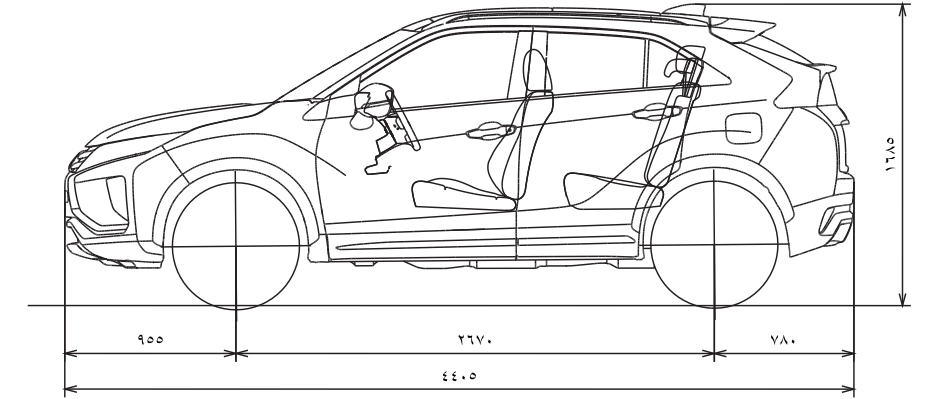
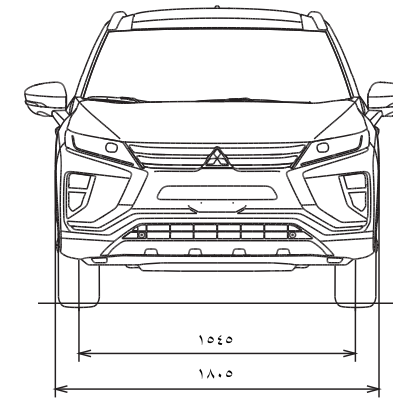
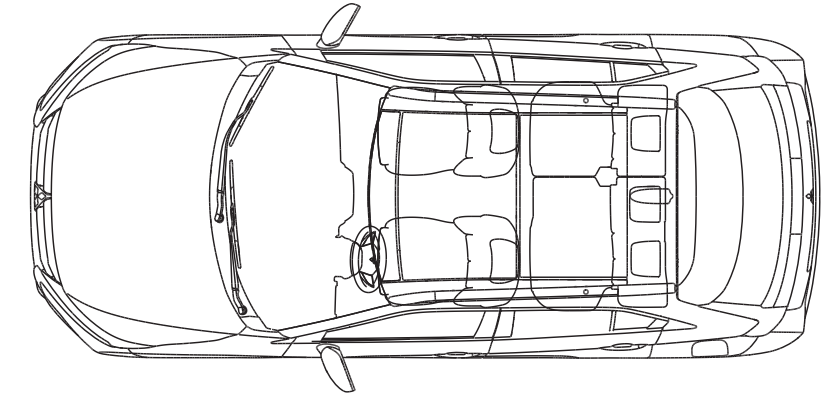
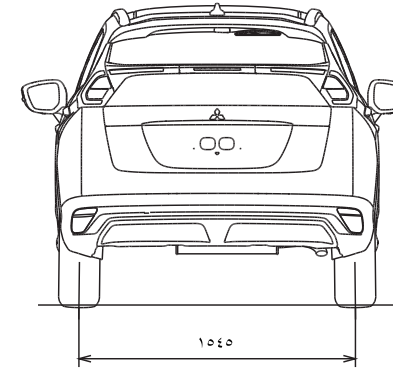




# ECLIPSE CROSS



## الأبعاد



جميع الأبعاد بالمليمتر

[www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd](http://www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd)

[www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial](http://www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial)

[www.facebook.com/MitsubishiMotors.en](http://www.facebook.com/MitsubishiMotors.en)

الورق المستخدم في هذا الكatalog معتمد من FSC (مجلس أمناء الغابات) بأنه مُنتج من خلال نظام «الإشراف المتسلسل» لإدارة الغابات ومنابتها والرقابة عليها بما يضمن مراعاة النظام البيئي للأرض بطريقة مسؤولة. تتبنى ميشوبوشي موتورز الاستخدام المشترك للورق المعتمد من قبل FSC والورق المعتمد الاستعمال في جهودنا لتقليل غازات ثاني أكسيد الكربون المنبعثة في الجو وتشجيع استخدام الموارد الطبيعية بكفاءة أكبر. بهذه الطريقة، نأمل أن نسهم في تحقيق المزيد من الحماية للبيئة.



**MITSUBISHI MOTORS**

[www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)

©2018 – 2019 Mitsubishi Motors Corporation. جميع الحقوق محفوظة. مطبوع في اليابان Gc/A25C05Feb.18EG



[P62] Red Diamond / مع تجهيزات اختيارية / GLS





GLS مع تجهيزات اختيارية / Red Diamond [P62]

## جاهزة للإثارة

قسمات جريئة. مصدات متوهجة. إسفين منحوت بعمق مثل رياضي انطلق كالسهم من نقطة البداية. حتى أن كل من يراها يظل يتأمل نافذتها الخلفية المائلة بأناقة.

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فيرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.



GLS مع تجهيزات اختيارية / تجهيزات داخلية جديدة باللون الأسود

#### شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي [HUD]

تعرض شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي معلومات السيارة باللون فائقة الجمال فوق أجهزة القياس من أجل رؤية أفضل. ويمكنك ضبط سطوع الصورة وارتفاع الشاشة لتلائم تفضيلاتك وأوقات اليوم. كما يمتد المُجمَع أو ينسحب عند تشغيل المحرك أو إيقافه.



صورة إشارة شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي

#### البهجة رهن إشارتك

مقصورة القيادة الرياضية والمصنوعة ببراعة فائقة تُسرّع من نبضاتك وتُزيد من سعادتك، فأدق التفاصيل مُصمّمة لتعزيز وعيك وتحكمك بالأمر. لذلك فسوف تلاحظ أن القيادة أصبحت تنسم بسرعة بديهية واستجابة لحظية مباشرة لكل أمر.



GLS مع تجهيزات اختيارية / تجهيزات داخلية جلدية باللون الأسود

#### عتبات جانبية مشوقة

تتميز العتبات الجانبية بأنها نحيلة ومحمية من زخارف الأبواب ضد الأوساخ المتطايرة أثناء القيادة، حتى يتسنى لأي شخص ركوب السيارة والنزول منها بكل أريحية دون أن تلامس أقدامه السيارة وتتسخ ملابسه.



#### نافذة باب حيز حمولة

تُشَمُّ الرؤية الخلفية بالوضوح عبر النوافذ الخلفية المزودة مع أدنى قدر من التداخل من مساند الرأس الخلفية القابل لتعديل الارتفاع، والتي صُمِّمت خصيصًا لتظل منخفضة بينما توفر الدعم المريح للرأس.



#### ضبط المقعد الخلفي

المقاعد الخلفية المريحة مزودة بـ ٩ مستويات من الإمالة وإمكانية ضبط الانزلاق بطول ٢٠٠ مم، كما يمكن تحريكها إلى الوراء تمامًا لتوفر حيزًا رحبًا للأقدام تتفوق به هذه السيارة على أقرانها من الفئات الأخرى. ومع ذلك، توجد مساحة تخزين واسعة في الخلف علاوة على إمكانية طي المقاعد الخلفية المقسمة بنسبة ٦٠:٤٠ كل على حدة للمزيد من الاستخدامات.

## تجربة منعشة للجميع

تمتد بهجة القيادة إلى كل راكب في المقصورة الفسيحة والتي تتمتع بخامات فائقة الجودة مصنوعة بدقة ومهارة استثنائية، فالمقاعد الوثيرة بقسماتها الداعمة ورحابة حيز الأقدام تجعل الجميع يشعرون بالراحة والحيوية حتى في أطول الرحلات.

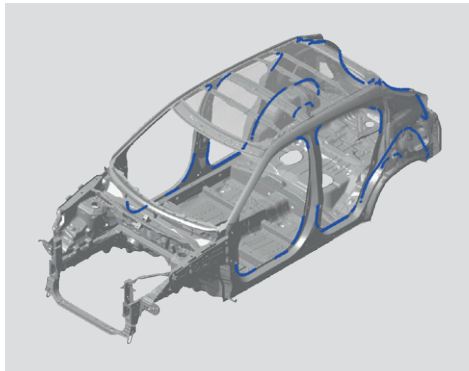


[C21] Bronze Metallic / مع تجهيزات اختيارية / GLS

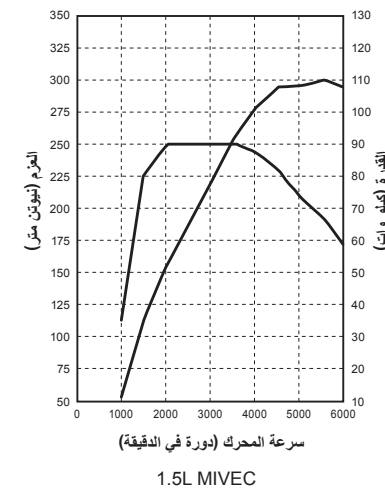
## تسارع متجاوب. المزيد من القدرة من كل قطرة وقود.

### توجيه دقيق في أجواء مريحة باعثة على الاسترخاء

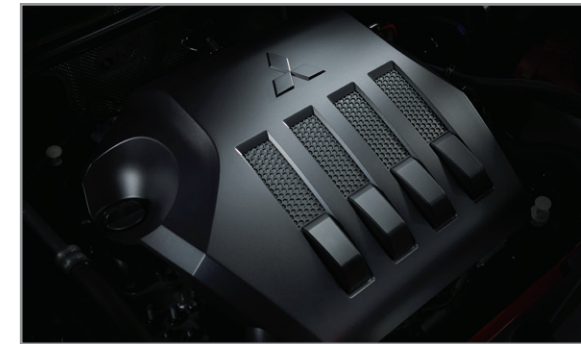
الانقياد مستقر، وحسي، ويمكن التنبؤ به. أينما توجه عجلة القيادة، فإن العجلات تُلبي رغبتك بمنتهى الدقة والتوازن، وذلك بفضل نظام تعليق مضبوط بعناية فائقة، وعملية توجيه مستجيبة، وصلابة بدن لا تضاهي - كل ذلك مُعزَّز بلحام موضعي، ومواد لاصقة هيكلية، وشريط عمود داعم قياسي على المحرك. وفي الوقت نفسه، يتمتع جميع الركاب بركوب مريح للغاية مهما كان الطريق الذي تقود عليه.



الترايب الهيكلي اللصيق بالأبواب وفحات باب حيز حمولة من شأنه أن يزيد من صلابة الاقتران بين أجزاء بدن السيارة. (يتم تقديم الصور للتوضيح فقط)



1.5L MIVEC



### محرك بنزين سعة 1.5 لتر بنظام الحقن المباشر ومزود بشاحن توربيني

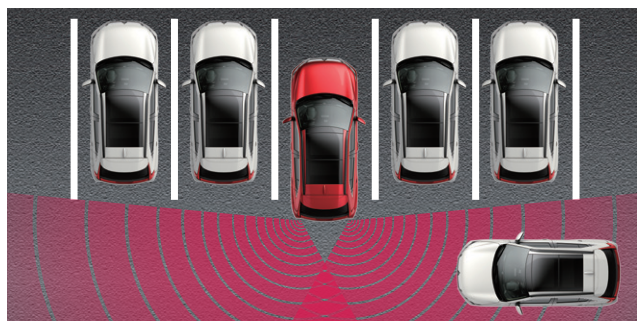
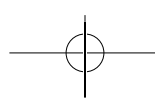
تم تصغير حجم المحرك المُطوّر حديثًا لزيادة كفاءته، كما تم تزويده بشاحن توربيني للحصول على عزم دوران قوي في معدل دورات منخفض إلى متوسط في الدقيقة، ليُجعل بذلك التسارع اللحظي تحت تصرفك. وقد تحقّق هذا الأداء العالي الاستجابة من خلال الحقن المباشر للوقود، ورأس أسطوانة مع نظام عادم مدمج ومنشعب، وصمامات عادم مليئة بالصوديوم، ونظام ميتسوبيشي المبتكر للتحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات (MIVEC)، وأكثر من ذلك.



### ناقل الحركة INVECS-III CVT بنظام التشبيك المستمر

نظام التشبيك المستمر في نقل الحركة بتصميمه المتطور يعزّز التسارع القوي والسلس، ويرفع من كفاءة الوقود بشكل لافت للنظر مع ناقل حركة جديد يمنحك شعورًا مُرضيًا بتروس نقل الحركة.





### نظام التحذير من الاصطدام الخلفي [RCTA]

يظهر مؤشر في شاشة عرض مجموعة العدادات عندما يكون نظام التحذير من الاصطدام الخلفي نشطاً. إذا رصدت المستشعرات الرادارية في المصد الخلفي اقتراب مركبة منك أثناء تغيير التشبيك إلى وضع الرجوع للخلف، تظهر رسالة تحذير على شاشة العرض متعددة المعلومات، وتصدر أصوات ويضيء المؤشر في كلا المرايا على الأبواب.

ينشط التحكم في خرج المحرك:

- عند القيادة بسرعات منخفضة للغاية (مع عدم اختيار الوضع N أو P)
- إذا كان هناك عائق/مركبة على مسافة قصيرة
- عند الضغط على دواسة الوقود بقوة أو فجأة
- إذا لم يعطف المسائق لتجنب عائق/مركبة



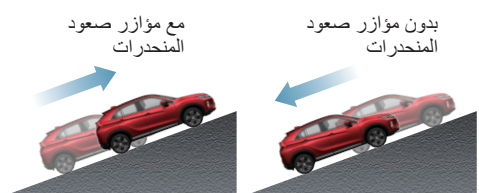
### نظام تخفيف آثار سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية [UMS]

للمساعدة في منع التصادمات أثناء صف السيارة تصدر تنبيهات صوتية وتحذيرات مرئية في حال رصدت المستشعرات الأمامية أو الخلفية عائقاً قريباً. يتم التحكم في خرج المحرك أيضاً إذا قررت التسارع فجأة بسبب حادث.



### نظام التحكم النشط في التوازن [ASC]

إذا فقدت السيطرة على العجلات بينما تسير على أرض زلقة أو أثناء الانعطاف، يتولى نظام التحكم النشط في التوازن تعديل خرج المحرك أوتوماتيكياً ويطبق الكبح على العجلات المناسبة للمساعدة في المحافظة على التحكم في العجلات ومنع انزلاقها.



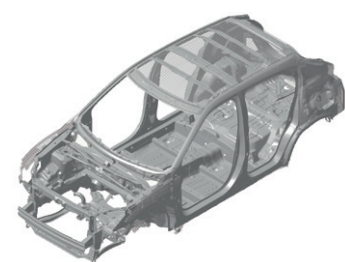
### موازر صعود المرتفعات [HSA]

عند صعود مرتفع شديد، يساعد نظام موازر صعود المرتفعات في منع رجوع السيارة للخلف عندما تحرر الفرامل، وذلك بالحفاظ على قوة الكبح حتى ثانييتين إلى أن تقوم بالضغط على دواسة السرعة.



### ٧ وسائد هوائية بنظام تقييد الحركة التكميلي (SRS)

تساهم الوسائد الهوائية الأمامية مع الوسائد الهوائية الجانبية والوسائد الهوائية الستائرية والوسادة الهوائية لركبة المسائق في توفير الحماية لك وللركاب المرافقين في حال حدوث تصادم.



### بدن السيارة بتقنية RISE

أداء تصادم السلامة يزيد بشكل ملحوظ عن طريق بدن السيارة بتقنية RISE (تحذير أثر السلامة المُعزَّز)، والذي يمتص الطاقة بكفاءة ويحافظ على تكامل المقصورة العالي في حالة التصادم.

ملاحظة:

نظام التحذير من الاصطدام الخلفي (RCTA): لا يعتمد فقط على هذا النظام، والذي قد لا يرصد كل المركبات المتحركة في بعض الحالات. يتحمل المسائقون المسؤولية كاملة عن قيادتهم الأمنة. تُستخدم الرسومات البيانية لموجة الرادار لأغراض تصويرية فقط ولا تمثل التطبيق الحقيقي للمستشعر. يُرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

نظام تخفيف آثار سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية (UMS): إمكانات الرصد والتحكم لنظام تخفيف آثار سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية هي ملحقات إضافية فقط ولا تمنع سوء التسارع في كل موقف، لذلك يُرجى القيادة بأمان وعدم الاعتماد اعتماداً كلياً على هذا النظام أثناء القيادة. يعمل نظام تخفيف آثار سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية عند تسارع السيارة بسرعة تتراوح من حوالي ٥ كم/ساعة إلى ٦٥ كم/ساعة. لأن نظام تخفيف آثار التصادم الأمامي ليس به وظيفة الاحتفاظ بالمكياج مضغوطة، فيتم تحرير المكياج بعد ثانييتين تقريباً من التوقف. ولمنع انقلاب المركبة بعد ذلك، قد يضطر المسائق أن يضغط على دواسة المكياج. وفي بعض الحالات، قد لا يعمل نظام تخفيف آثار التصادم الأمامي إذا قام المسائق باتخاذ عمل لتجنب الحادث عبر التوجيه أو عملية التسارع. إذا كانت لديك أية أسئلة، فُرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.

نظام التحكم النشط في التوازن (ASC): قدرات السيطرة على نظام التحكم النشط في التوازن هي تكميلية فقط لذلك يُرجى القيادة بأمان وعدم الاعتماد فقط على هذه الوظائف أثناء القيادة. وتأكد من استخدام نفس النوع والمقاس المحدد للإطارات لكل العجلات الأربع. وتجنب تركيب أي ترس تفاضلي محدود الانزلاق من التروس المتوفرة بالأسواق في مركبتك. يُرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

موازر صعود المرتفعات (HSA): موازر صعود المرتفعات ليس بديلاً عن القيادة الأمنة. ولا يعتمد أيضاً على هذه الوظيفة وحدها أثناء القيادة على الطرق شديدة الانحدار. يمكن أن تتحرك سيارتك للخلف إذا كان هناك تحميل كبير على دواسة المكياج، أو إذا كان الطريق منحدرًا جدًا أو زلقة جدًا. هذه الوظيفة ليست مُصمَّمة للحفاظ على المركبة متوقفة في مكان ما على منحدر شديد لأكثر من ثانييتين. لا تعتمد فقط على هذه الوظيفة للحفاظ على موضع التوقف كبدل للضغط على دواسة المكياج. يُرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

٧ وسائد هوائية بنظام تقييد الحركة التكميلي (SRS): الوسائد الهوائية هي جزء من نظام تقييد الحركة التكميلي. لتقليل خطر الإصابة من الوسادة الهوائية المنتفخة، حافظ على ارتداء حزام الأمان، الجلوس في وضع قائم في منتصف المقعد ولا تستند إلى الباب. احرص دومًا على أن تضع الأطفال من سن ١٢ سنة فأصغر في المقعد الخلفي واستخدم مقاعد التأمين المناسبة للأطفال. يُرجى مراجعة دليل الاستعمال الخاص بالمالك والتعليمات المرفقة بمقعد تأمين الأطفال لمزيد من المعلومات.

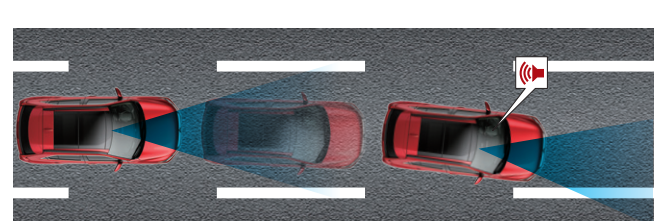
## التأكد من سلامة كل ما يحيط بالمركبة

تدعم تقنية السلامة المتقدمة قيادة أكثر أماناً وأكثر ثقة على الطريق وفي أماكن الانتظار، ليلاً ونهاراً. من المستشعرات الذكية التي ترصد كل ما حولك وتحذرك من الخطر، حتى أنظمة مساعدة السائق النشطة في القيادة والحماية الكامنة الصارمة، تُقدِّم «إكليبس كروس» أعلى مستويات السلامة.



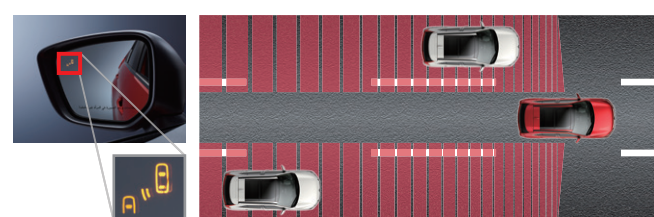
### نظام تخفيف أثر التصادم الأمامي [FCM]

يساعد في منع التصادم الأمامي أو تقليل حجم الخسائر إذا أصبح التصادم حتمياً. ويستجيب للمركبات والمشاة من خلال الكاميرا والرادار الليزري.



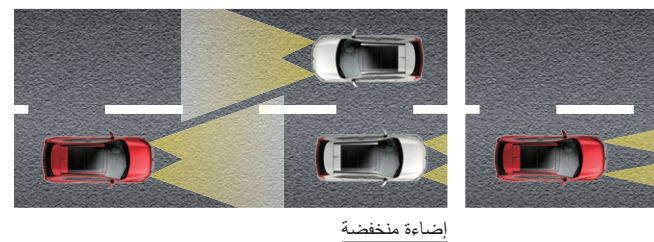
### تحذير مغادرة حارة السير [LDW]

تُصدر هذه الميزة صوت تنبيه ويظهر تحذير في حالة انحراف السيارة عن حارتها، وذلك في حال عدم إضاءة إشارات الانعطاف.



### تحذير البقعة العمياء [BSW]

تستخدم ميزة السلامة هذه مستشعرات رادارية في المصد الخلفي لرصد المركبات في البقع العمياء الخلفية وعلى الجانبين الأيمن والأيسر. ويظهر مؤشر في مرآة الباب عندما يكون نظام تحذير البقعة العمياء نشطاً وإشارات الانعطاف لا تعمل. وعندما يتم رصد مركبة وإشارات الانعطاف مُضيئة، يومض مؤشر في مرآة الباب على ذلك الجانب.



### الإضاءة العالية التلقائية [AHB]

لزيادة السلامة والراحة والقيادة السهلة ليلاً، تتحول الإضاءة العالية التلقائية إلى إضاءة منخفضة عندما يتم رصد مركبات أمامك ثم تعود مرة أخرى إلى الإضاءة العالية لذا لا يجب عليك رفع يدك من على عجلة التوجيه لتحويل الإضاءة يدوياً.

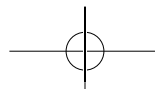
ملاحظة:

نظام تخفيف أثر التصادم الأمامي (FCM): إمكانات الرصد والتحكم لنظام تخفيف أثر التصادم الأمامي هي وظائف إضافية فقط ولا تمنع سوء التسارع في كل موقف، لذلك يُرجى القيادة بأمان وعدم الاعتماد اعتماداً كلياً على هذا النظام أثناء القيادة. يعمل نظام تخفيف أثر التصادم الأمامي عندما تكون هناك مركبة أمام مركبتك. كما أن نظام تخفيف أثر التصادم مُصمَّم لرصد المشاة، ولكن قد لا يرصدهم وقد لا ينشط في بعض المواقف. يتم تنشيط الكبح الذاتي إذا ظهرت سيارة أمامك وكانت سيارتك تتحرك بسرعة تتراوح من حوالي ٥ كم/ساعة إلى ٨٠ كم/ساعة وكذلك إذا ظهر أحد المشاة أمامك وكانت سيارتك تتحرك بسرعة تتراوح من حوالي ٥ كم/ساعة إلى ٦٥ كم/ساعة. لأن نظام تخفيف أثر التصادم الأمامي ليس به وظيفة الاحتفاظ بالمكياج مضغوطة، فيتم تحرير المكياج بعد ثانييتين تقريباً من التوقف. ولمنع انقلاب المركبة بعد ذلك، قد يضطر المسائق أن يضغط على دواسة المكياج. وفي بعض الحالات، قد لا يعمل نظام تخفيف آثار التصادم الأمامي إذا قام المسائق باتخاذ عمل لتجنب الحادث عبر التوجيه أو عملية التسارع. إذا كانت لديك أية أسئلة، فُرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.

تحذير مغادرة حارة السير (LDW): لم يتم تصميم نظام تحذير مغادرة حارة السير لتقليل مخاطر عدم النظر إلى الأمام بعناية (كالتوجه الانتباه إلى شيء ما على جانب الطريق، أو شرود الذهن، أو ما شابه) أو مخاطر ضعف الرؤية الناجمة عن سوء الأحوال الجوية، وما إلى ذلك، وإنما هو مُصمَّم لمراقبة حارة السير عند سرعة تبلغ حوالي ٦٥ كم/ساعة أو أكثر. حافظ على توجيه سيارتك بشكل صحيح والتزم بقواعد سلامة القيادة. يُرجى العلم أن النظام من الممكن أن لا يكون قادراً على مراقبة حارة السير بشكل صحيح في بعض الظروف. يُرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

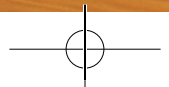
تحذير البقعة العمياء (BSW): إمكانات الرصد والتحكم في نظام تحذير البقعة العمياء هي ملحقات إضافية فقط ولا تحذرك من المركبات في البقع العمياء في كل موقف، لذلك يُرجى عدم الاعتماد اعتماداً كلياً على هذا النظام أثناء القيادة. قد لا يعمل نظام تحذير البقعة العمياء بشكل طبيعي في بعض الحالات، على حسب حالة المرور والطقس وسطح الطريق ووجود العوائق. يتحمل المسائقون المسؤولية كاملة عن قيادتهم الأمنة. تُستخدم الرسومات البيانية لموجة الرادار لأغراض تصويرية فقط ولا تمثل التطبيق الحقيقي للمستشعر. يُرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

الإضاءة العالية التلقائية (AHB): يتم تنشيط هذا النظام عند سرعة تبلغ حوالي ٤٠ كم/ساعة أو أكثر، بينما يتم تعطيله عند السرعات الأقل. يُرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.





[U17] Titanium Gray Metallic / مع تجهيزات اختيارية / GLS





## أبرز المميزات

## نظام الاتصالات المتعددة من ميتسوبيشي (MMCS)

هذه الشاشة المركزية العريضة العاملة باللمس مع منظومة العرض المرئي (VGA) تُسهّل من عملية الملاحة وتُطلعك بوضوح على بيانات الاستهلاك الاقتصادي (ECO) مثل استهلاك الطاقة ومسافات القيادة. كما أنها تعرض رؤية الكاميرا الخلفية كلما رجعت بالسيارة للخلف للمزيد من المساعدة.



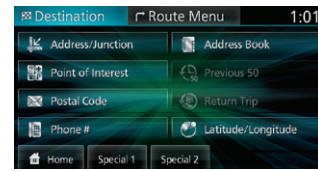
## مراقبة جودة الصوت

يدعم سهولة تعديل الوظائف المختلفة للتحكم في الصوت.



## عرض خريطة ثلاثية الأبعاد

يعرض المعالم بتأثير مصلع ثلاثي الأبعاد على خرائط المدن.

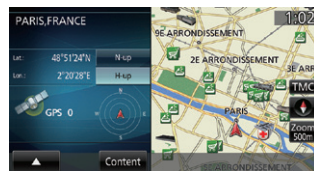


## شاشة عريضة VGA

تعرض المعلومات بدقة عالية لسهولة القراءة.

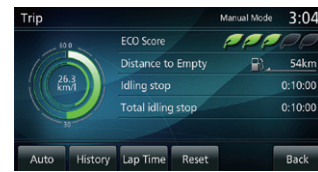


توجيه الملاحة في شاشة العدادات تساهم تلميحات المسافة والاتجاهات في الاستمتاع بقيادة آمنة.



## شاشة العرض المُقسّم

تسمح بإمكانية العرض المتزامن لمعلومات الخريطة، ومعلومات الصوت، وما إلى ذلك على نفس الشاشة.



## معلومات الوظائف الاقتصادية (ECO)

يتم عرض تقييم الاستهلاك الاقتصادي ومعلومات أخرى عن باقي الوظائف الاقتصادية.

ملاحظة: تختلف المعلومات المعروضة وفقاً لنوع المحرك. قد لا تتوفر بعض الوظائف حسب طراز الهاتف الذكي أو مُشغّل الموسيقى. يُرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.

## فتحة سقف باتورامية كهربائية

تتفتح فتحة السقف المزدوجة الأنيقة مع زجاجها الخارجي الانزلاقي لتُضفي البهجة والإشراق على جميع من بالسيارة. ويمكن إبعاد التظليلات الشمسية كل على حدة للسماح بدخول ضوء الشمس المُبهج.



## مكبح انتظار كهربائي مع تعليق تلقائي للمكبح

لا عليك سوى سحب المفتاح لأعلى لشد مكبح الانتظار أو ادفع المفتاح لأسفل لتحريرها. وإذا كان التعليق التلقائي للمكبح نشطاً، ستظل السيارة ثابتة حتى إذا قمت بتحرير دواسة الفرامل. الضغط على دواسة الوقود يحرر المكابح.



## نظام تشغيل بدون مفتاح [KOS]

عند حمل المفتاح، يمكنك الضغط على زر خارج الأبواب الأمامية أو على باب حيز الحمولة لفتح أو فتح جميع الأبواب أو باب حيز الحمولة أو الضغط على مفتاح المحرك في المقصورة لتشغيل أو إيقاف المحرك.



## تدفئة المقعد

يتميز مقعدَي السائق والراكب الأمامي بمساحنات في وسائد المقاعد ومساند الظهر والتي يمكن تنشيطها أو تعطيلها من مفاتيح يسهل الوصول إليها.



## نظام مثبت السرعة

تتم المحافظة على سرعة المركبة تلقائياً دون الاضطرار لمواصلة الضغط بقدمك على دواسة الوقود، مما يوفر لك قيادة أكثر راحة في الرحلات الطويلة. وبالضغط على دواسة الكبح يتم فصل النظام.



## المصابيح الأمامية للسيارة

عندما يخيم الظلام من حولك، بحلول المساء مثلاً أو عند المرور عبر نفق، فسوف يتم تنشيط المصابيح الأمامية تلقائياً من أجل سلامتك وراحتك.



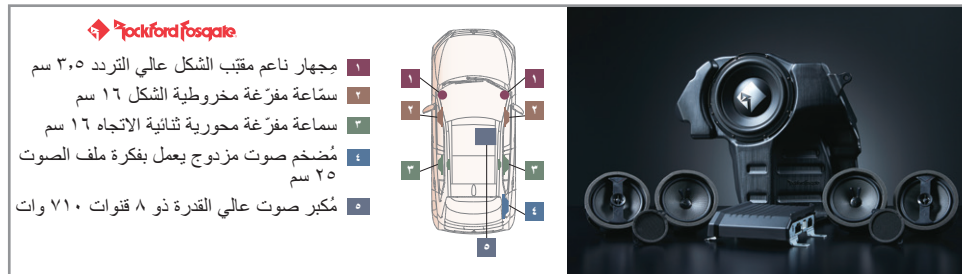
## مستشعر المطر

يقوم مستشعر المطر بتنشيط مساحات الزجاج الأمامي تلقائياً عند رصد رطوبة على الزجاج الأمامي.



## منفذ USB

يوجد المنفذ بالقرب من ذراع نقل الحركة، مما يسمح بالوصول إليها بسهولة من المقعدين الأماميين.

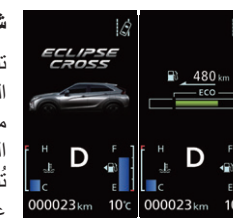


## النظام الصوتي الممتاز Rockford Fosgate®

استمتع بجودة الصوت الفائقة للنظام الصوتي الجديد الذي تم تطويره بالتعاون مع شركة Rockford Corporation. تسع سماعات من حولك تضمن لك صوتاً مذهلاً بتقنية DTS Neural Surround™. ملاحظة: Rockford Fosgate® والشعارات التابعة لها هي علامات تجارية مسجلة لصالح شركة Rockford Corporation داخل الولايات المتحدة والدول الأخرى. DTS Neural Surround™ هي علامة تجارية لصالح شركة DTS, Inc.

## شاشة عرض LCD ملونة متعددة المعلومات

تتميز شاشة العرض الكبيرة متعددة المعلومات البالغ مقاسها ٤.٢ بوصة بسهولة قراءة البيانات منها للغاية، وهي مصنوعة من الكريستال السائل وتوجد في وسط لوحة العدادات. وهي تُفّيك على علم بالعديد من المعلومات المهمة عن حالة السيارة، ورحلتك، ودرجات الحرارة الخارجية، وأكثر من ذلك بكثير.



## نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات [TPMS]

تُستخدم في نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات مستشعرات أجهزة إرسال في العجلات لمراقبة ضغط الهواء في الإطارات، وذلك بالإضافة إلى مصباح تحذير بمجموعة العدادات يضيء إذا انخفض الهواء في إطار أو أكثر انخفاضاً كبيراً.



## مستوى التجهيزات

## GLS



Red Diamond (P62)



## مستوى التجهيزات (بالإضافة إلى GLX)

- إطارات مقاس 225/55R18 وعجلات من سبيكة معدنية مقاس 18 بوصة x 7.0J مشغلة ألواناً بدرجتين من الألوان
- شبكة أمامية (فضية ومُطعمة بالكروم) ومصعد أمامي بالمنتصف (أسود لامع)
- مكبح انتظار كهربائي مع تعليق تلقائي للمكبح (للموديلات المجهزة بنقل حركة بنظام التحشيق المستمر فقط)
- مسند ذراع مركزي خلفي مع حاملين لأكواب المشروبات
- مقابض أبواب داخلية (من الكروم)
- حواجز شمس للسانق والراكب الأمامي مزودة بمرايا زينة، وأغطية، وحوامل بطاقات، وملفات إنارة
- صندوق كونسول أرضي مع مسند ذراع كبير (جلد اصطناعي)
- مصابيح سير نهائية [DRL]
- مصابيح ضباب أمامية

## التجهيزات الاختيارية المعروضة:

- زخارف جانبية للأبواب (فضية)
- مرايا للأبواب مزودة بوظيفة الطي كهربائياً
- قضبان سقف (سوداء)
- فتحة سقف بانورامية كهربائية
- وسائد هوائية جانبية بنظام تقييد الحركة التكميلي (SRS)، ووسائد هوائية ستائرية بنظام تقييد الحركة التكميلي (SRS)، ووسادة هوائية
- نظام تقييد الحركة التكميلي (SRS) لركبة السائق
- نظام تخفيف أثر التصادم الأمامي [FCM]
- تحذير مغادرة حارة السير [LDW]
- تحذير بقعة العمياء [BSW] مع مساعد تغيير حارة السير [LCA]
- نظام تخفيف آثار سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية [UMS]
- نظام التحذير من الاصطدام الخلفي [RCTA]
- عجلة قيادة مكسوّة بالجلد (نمط ثلاثي الشعبة) مع دهان أسود بيانو
- وحشية من الكروم ومقبض ناقل حركة مكسوّ بالجلد
- أزرار تبديل السرعات (للموديلات المجهزة بنقل حركة بنظام التحشيق المستمر فقط)
- مثبت السرعة (بما في ذلك مفتاح التحكم عن بعد في عجلة القيادة)
- خامسة المقاعد (جلد به درزات، ومقعد السائق قابل للتعديل كهربائياً، وجيب خلف ظهر المقعد)

- سخانات بالمقاعد الأمامية
- نظام تشغيل بدون مفتاح [KOS] مع مفتاح تشغيل المحرك (2 جهاز إرسال)
- شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي [HUD] (نمط المجمع)
- مكثف هواء أوتوماتيكي مزودج النطاق
- نظام ملاحه (MMCS) مع النظام الصوتي الممتاز Rockford Fosgate®
- بقدرة 710 وات، و 9 سماعات، وراديو AM/FM، ومُشغّل MP3/MP3
- أسطوانات CD، ومنفذ USB (الكونسول الأمامي)، وشاشة للروية الخلفية
- مصابيح أمامية LED (إضاءة عالية/منخفضة) مع اختيار المستوى تلقائياً
- تشغيل/إطفاء المصابيح الأمامية تلقائياً
- إضاءة عالية تلقائية [AHB]
- غاسلات للزجاج الأمامي مستشعرة للمطر
- مساحات للزجاج الأمامي مستشعرة للمطر

ملاحظات: العلامة التجارية Bluetooth® وشعاراتها هي علامات تجارية مسجلة ومملوكة لشركة Bluetooth SIG, Inc. وأي استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة MITSUBISHI MOTORS CORPORATION خاضع للترخيص. العلامة التجارية Rockford Fosgate® وشعاراتها التابعة لها هي علامات تجارية مسجلة لصالح شركة Rockford Corporation داخل الولايات المتحدة ودول أخرى. للاطلاع على قائمة كاملة بالتجهيزات القياسية والاختيارية، يُرجى مراجعة الصفحتين ٢١ و ٢٢.

## مستوى التجهيزات

## GLX



Bronze Metallic (C21)



## مستوى التجهيزات

- إطارات مقاس 215/70R16 وعجلات من سبيكة معدنية مقاس 16 بوصة x 6.5J
- نظام مكبح مانع للانغلاق [ABS] مع نظام إلكتروني لتوزيع لقوة الكبح [EBD]
- زخارف بدياب حيز المحمولة (من الكروم) وأقيات خلفية من الوجل
- مفتاح بعجلة القيادة (للتحكم في الصوتيات)
- مقابض بعجلة القيادة (للتحدث الحر مع التحكم في الصوت)
- منفضة سجائر قابلة للخلع مع ولاعة سجائر
- غطاء لحيز الأمتعة
- النظام الصوتي Wide 2DIN مع 4 سماعات، وراديو AM/FM، ومُشغّل MP3/MP3، ومنفذ USB (الكونسول الأمامي)
- نظام تحدث حر عامل ببنية Bluetooth® مع وظيفة التحكم في الصوت
- حقلات تثبيت سفلية وأربطة تثبيت لمقاعد الأطفال ISO-FIX (للمقاعد الخلفية)
- عجلة قيادة (نمط ثلاثي الشعبة) ومقبض ناقل حركة
- وظيفة ضبط انزلاق المقاعد الخلفية والتحكم في إمالتها
- وظيفة طي ظهر المقاعد الخلفية (نمط التقسيم 60:40)
- وظيفة الدخول بدون مفتاح عن بعد (2 جهاز إرسال)
- مكثف هواء أوتوماتيكي

ملاحظة: العلامة التجارية Bluetooth® وشعاراتها هي علامات تجارية مسجلة ومملوكة لشركة Bluetooth SIG, Inc. وأي استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة MITSUBISHI MOTORS CORPORATION خاضع للترخيص. للاطلاع على قائمة كاملة بالتجهيزات القياسية والاختيارية، يُرجى مراجعة الصفحتين ٢١ و ٢٢.

## المواصفات الفنية

■ متوفر — غير متوفر

نظام التعشيق المستمر في نقل الحركة* <sup>١</sup>		دفع ثنائي لتر ١,٥	
GK1WXTHULW	GK1WXTMULW		
■	■		
محرك DOHC MIVEC سعة ١,٥ لتر مزود بـ ١٦ صمام وشاحن توربيني (4B40) ١٤٩٩		سم	GLX
حقن إلكتروني متعدد النقاط EURO-4			GLS
٥,٠٠٠ / ١١,٠	٣٥,٠٠٠-٢٠,٠٠٠ / ٢٥,٠		المحرك
بدون رصاص / RON 90 وأعلى	٦٣		نوع الوقود / أوكتين
محزّل العزم		لتر	سعة خزان الوقود
٠,٣٧٨-٢,٦٣١			نقل الحركة
٢,٦٣١			القباض
١,٧٦٥			نسبة نقل السرعة
١,٣١٣			النطاق D
١,٠٤٦			الأولى
٠,٨٤٣			الثانية
٠,٦٦٤			الثالثة
٠,٥١٨			الرابعة
٠,٤٠٤			الخامسة
١,٩٦٠			السادسة
٦,٣٨٦			السابعة
			الثامنة
			التعشيق الخلفية
			نهائي
١٠,٣		كيلو وات (حصان)/لقة في الدقيقة	الأداء
١٩٥		نيوتن متر/لقة في الدقيقة	التسارع** (١٠٠-٠ كم/س)
			السرعة القصوى**
			أنظمة التطبيق
			الأمامية
			الخلفية
			المكابح
			الأمامية
			الخلفية
			نظام التوجيه
			النوع
			أحمال
		كجم	وزن السيارة فارغة
		كجم	الوزن الكلي
			الوزن الإجمالي للسيارة
			الإطارات والعجلات
			الإطارات (الأمامية والخلفية)
			العجلات (الأمامية والخلفية)
225/55R18	215/70R16		
عجلات من سبيكة معدنية مقاس ١٨ بوصة X 7.0J مُشكلة ألبيا بدرجتين من الألوان	عجلات من سبيكة معدنية مقاس ١٦ بوصة X 6.5J		

\* نظام التعشيق المستمر في نقل الحركة

\*\* تختلف قيمة التسارع وفقاً لمستوى التجهيزات.

\*\*\* تمت عملية القياس من قبل شركة ميتسوبيشي موتورز. سوف تختلف المسافة الفعلية بالأحمال اعتماداً على أسلوبك في القيادة والحفاظ على سيارتك. ملاحظة: القيادة المتهورة قد تُعرضك للإصابة أو قد تُلحق الخسائر بالمرحلة. يُرجى الالتزام بقواعد سلامة القيادة دائماً.

## الألوان الخارجية



## خامات المقاعد



ملاحظة: تتضمن المقاعد الجلدية جلداً اصطناعياً على الجوانب والخلفية ومسند الرأس وأجزاء من مساحات الجلوس (وأيضاً على جوانب مسند الذراع المركزي الخلفي ومسند الذراع بالباب وفرش الباب، وخلافه).

## الألوان الخارجية وخامة المقاعد

■ متوفر

اللون الرئيسي الخامة	GLS		GLX	اللون الرئيسي الخامة
	Black	Gray	Black	
جلد مع درزات برتقالية اللون	■	■	■	P62
	■	■	■	C21
	■	■	■	U25
	■	■	■	P26
	■	■	■	D06
	■	■	■	W13
	■	■	■	X42
	■	■	■	U17
	■	■	■	W37

ملاحظة: قد تختلف الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية نتيجة لعملية الطباعة. يُرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فيرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.

