

PAJERO



www.pajero.com

www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd

www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial

www.facebook.com/MitsubishiMotors.en

الورق المستخدم في هذا الكاتالوج معتمد من FSC (مجلس أمناء الغابات) بأنه مُنتج من خلال نظام «الإشراف المتسلسل» لإدارة الغابات ومتابعتها والرقابة عليها بما يضمن مراعاة النظام البيئي للأرض بطريقة مسؤولة. تتبنى ميتسوبيشي موتورز الاستخدام المشترك للورق المعتمد من قبل FSC والورق المجدد الاستعمال في جهودنا لتقليل غازات ثاني أكسيد الكربون المنبعثة في الجو وتشجيع استخدام الموارد الطبيعية بكفاءة أكبر. بهذه الطريقة، نأمل أن نسهم في تحقيق المزيد من الحماية للبيئة.



MITSUBISHI MOTORS

www.mitsubishi-motors.com

جميع الحقوق محفوظة. ©2018 – 2019 Mitsubishi Motors Corporation. طُبِعَ في اليابان Gc/PA30C341Dec.17EG

تصميم أنيق بلا تكلف، مظهر قوي ومتين

لا شيء يعبر عن القوة والرفعة مثل سيارة ميتسوبيشي باجيرو والمشهود لها على مستوى العالم. فهذه السيارة الرياضية العملية الشاملة والتي تتميز بالأناقة والقوة على أهبة الاستعداد لاصطحابك إلى أية بيئة كانت، بدءاً من شوارع المدينة المزدحمة مروراً بالطرق الخلفية الوعرة ووصولاً إلى المسارات غير المعبدة، والتي تنتظر بشوق أن تقوم بسبر أغوارها. مع كل هذه المميزات الفاخرة والأداء الذي يبعث على البهجة بالإضافة إلى التصميم الذي لن يفارقك أبداً، ستمنى لو أنك قمت باكتشافها من قبل.



٥ أبواب GLS بمحرك سعة ٣,٨ لترًا مبيّنة مع التجهيزات الاختيارية / Sterling Silver Metallic [U25]
التجهيزات قد تختلف تبعاً للسوق. يرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لديك للحصول على التفاصيل.

ملاحظة: قد ينتج عن القيادة الخطرة حدوث إصابات بالغة أو أضرار للسيارة. يرجى القيادة بحذر في جميع الأوقات.



٥ أبواب GLS بمحرك سعة ٣,٨ لترًا مبيّنة مع التجهيزات الاختيارية / مقاعد جلدية سوداء
التجهيزات قد تختلف تبعاً للسوق. يرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لديك للحصول على التفاصيل.

الصلة بين الإنسان والآلة

مقصورة باجيرو الداخلية المريحة والمغرية مناقضة تمامًا لطبيعة الأراضي التي صُممت للتعامل معها. العدادات المضاءة ومفاتيح التحكم المكسوة بالجلد كلها مرتبة حسب وظائف الأعضاء وتنتظر أوامرك، في حين أن المقاعد الجلدية اللينة والتجهيزات الفاخرة في كل جزء منها تفريك بأن تنسى وجهتك المقصودة والاكتفاء بمواصلة القيادة.





٥ أبواب GLS بمحرك سعة ٣,٨ لترًا مبيّنة مع التجهيزات الاختيارية / مقاعد جلدية سوداء التجهيزات قد تختلف تبعًا للسوق. يرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لديك للحصول على التفاصيل.



طابع رياضي رائع

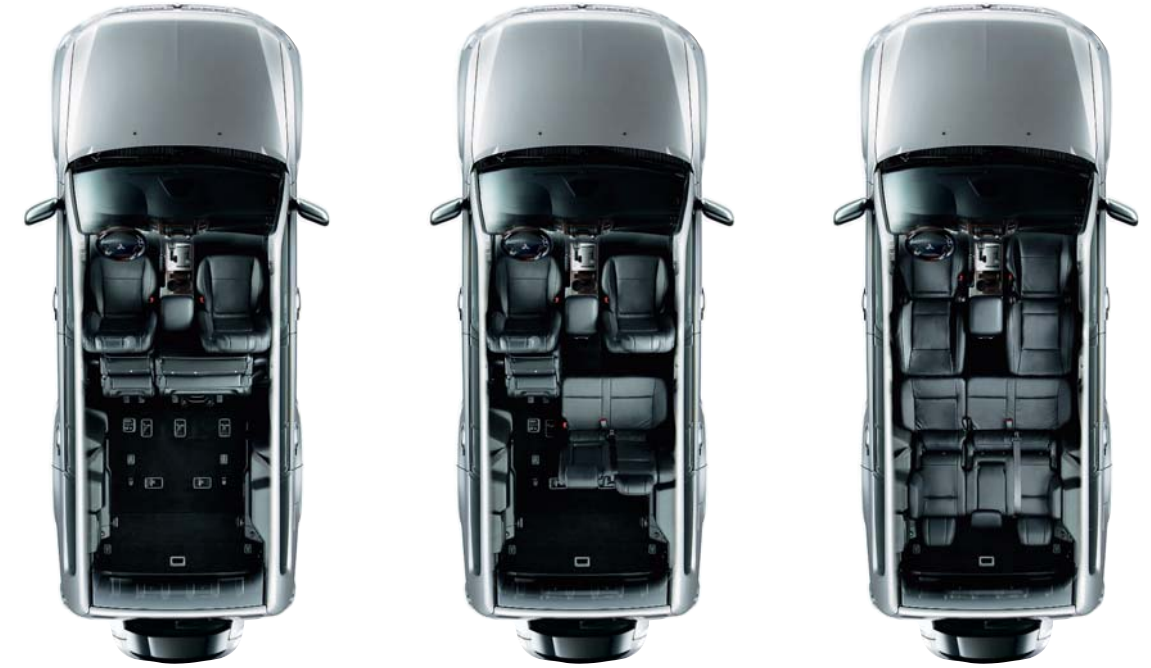
أنيقة بقدر ما هي فسيحة، تمنح المقصورة الداخلية الرحية لسيارة باجيرو ركوياً مريحاً وفاخراً لك وللمن معك من ركاب. تزخر سيارة باجيرو بحيز رأس وحيز أرجل وافرين لما يصل إلى سبعة ركاب، و تمتاز باجيرو أيضاً بترتيبات مقاعد متنوعة تناسب احتياجات النقل الخاصة بك. يمكن تخزين مقاعد الصف الثالث بسهولة تحت الأرضية لإيجاد حيز تخزين واسع ومنبسط يعد مثاليًا للحقائب، أو يمكن إزالة المقاعد كلياً لتحظى بأرضية مقصورة ملائمة. أما بالنسبة للبنود الأكبر حجمًا، فيمكن أيضًا طي مقاعد الصف الثاني للأسفل لإعطاء حيز كاف لأي شيء ترغب في حمله تقريبًا.

حيز استخدام مرن (٥ أبواب)

كل يوم يأتي بوجهات جديدة تريد الذهاب إليها، وأصدقاء جدد ومغامرات جديدة. وأنت لا تريد أن تحاكي افتراضات الآخرين الجامدة حول الأماكن التي تذهب إليها والأفعال التي تقوم بها. باجيرو تفهمك وتمنحك مقصورة داخلية متنوّعة في استخداماتها بقدر ما هي فسيحة، مع وفرة في اختيارات توزيع المقاعد والتخزين لأغراض العمل أو المتعة أو الحياة اليومية.



توزيعات المقاعد



يمكنك طي صف المقاعد الثاني أيضاً لاستغلال سعة التحميل الكاملة الضخمة لباجيرو.

الصف الثاني من المقاعد مجزأً بنسبة ٤٠:٦٠، الأمر الذي يمكنك من نقل حمولات طويلة جداً مع الاحتفاظ بمقاعد تكفي لجلوس أربعة أشخاص براحة تامة. (GLS فقط)

عند تخزين الصف الثالث من المقاعد، يمكن تحويل صفّي المقاعد الأول والثاني في وضعية منبسطة تماماً بحيث تحصل على حيزٍ مريح للنوم.

الأكثر تميزاً في مجال الملاحة والترفيه

الأجدر في القيادة أن تكون تجربة ممتعة. لهذا السبب حظيت سيارة باجيرو بنظام ملاحة أصلي مجهز بشاشة عرض حسية ذات لوحة لمسية مقاس ٧ بوصة يمكنها اصطحابك إلى أي مكان ترغب في الذهاب إليه بسهولة ورقي. وبينما أنت تقود السيارة على الطريق، ينقلك نظام Rockford المجهز باثني عشر سماعة إلى أجواء احتفالية بلمسة زر. من المؤكد أن مقعد السائق يمثل أفضل المقاعد في السيارة، إلا أن الركاب في المقاعد الخلفية ينالون على الأقل فرصة التمتع بأفلام DVD المفضلة لديهم التي يجري عرضها على شاشة عرض واسعة مقاس ٩ بوصة.



نظام صوت Rockford Acoustic Design™ من الدرجة الأولى

يقع في مركز كونسول الترفيه في باجيرو نظام صوتي من الدرجة الأولى قامت شركة Rockford® بتصميمه خصيصاً لباجيرو. وبما أن ١٢ سماعة تكبير قد أحاطته على نحو مثالي، فإنك ستحظى ببيئة سمعية داخل السيارة غاية في الروعة وفائتة جداً. بينما يعطي مجهر الترددات الخفيضة الفرعية الخلفي والقوي جهيراً هويّاً، كما تعطي السماعات الرائدة الأخرى الإحدى عشر صوت إحاطة ستيريو فاخر.

ملاحظة: Rockford Acoustic Design™ والشعارات المرتبطة بها هي علامات تجارية لصالح Rockford Corporation في الولايات المتحدة والدول الأخرى.



النظام الملاحي

بفضل المساعدة على التوجيه الملاحي التي يقدمها نظام ميتسوبيشي متعدد الاتصالات الرائع، ستكون عملية توجيهك على الطريق أمراً ممكناً بواسطة التوجيهات شديدة الدقة على كل منعطف والتي تظهر على شاشة اللمس عالية الوضوح بكل اللغتين الانجليزية والعربية.



اتجاه مكة (الخط الأخضر)



مدينة ثلاثية الأبعاد (نخلة الجميرة)



وضع الطريق السريع



القائمة الرئيسية

ملاحظة: تختلف المعلومات المعروضة تبعاً لمواصفات سيارتك.



شاشة عريضة مقاس ٩ بوصات مع مشغل اسطوانات DVD

يمكن لركاب المقاعد الخلفية الآن قضاء وقت الرحلات الطويلة في التمتع بأفلامهم المفضلة باستعمال الشاشة العريضة مقاس ٩ بوصات ومشغل اسطوانات DVD المركبين على السقف. كما أن وحدة دخل الصوت والفيديو تتيح لهم إمكانية توصيل أنظمة ألعاب الفيديو أو أجهزة الكمبيوتر. ويمكن للمشاهدين استعمال نظام صوت الإحاطة للاستماع للصوت بأعلى مستويات الجودة.



(صورة مركبة)

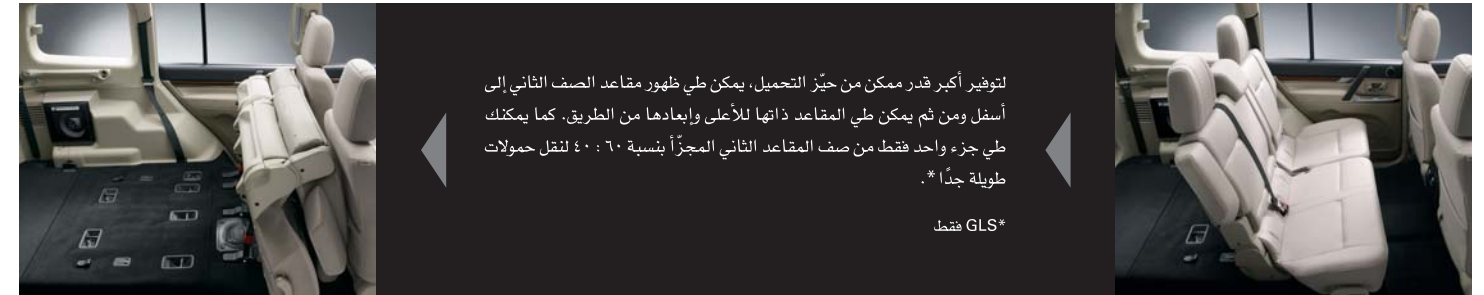


وحدة التحكم عن بعد



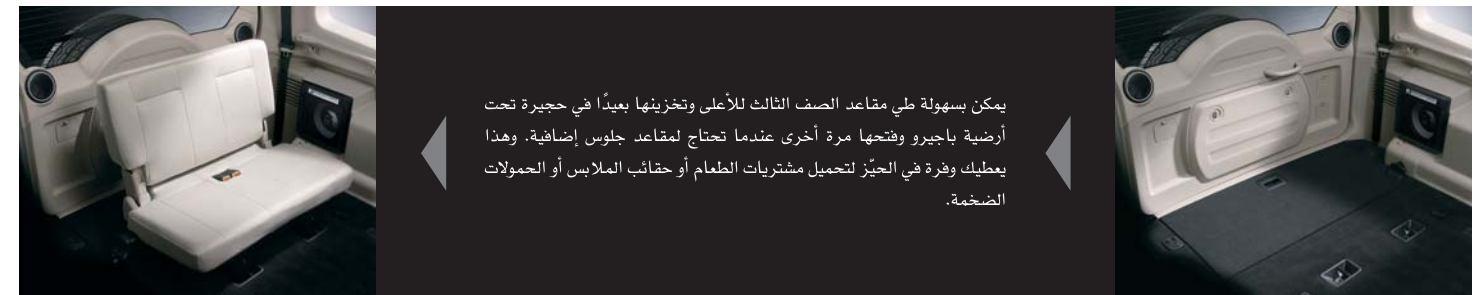
مشغل اسطوانات DVD

مقاعد الصفين الثاني والثالث عملية وقابلة للطي



لتوفير أكبر قدر ممكن من حيز التحميل، يمكن طي ظهور مقاعد الصف الثاني إلى أسفل ومن ثم يمكن طي المقاعد ذاتها للأعلى وإبعادها من الطريق. كما يمكنك طي جزء واحد فقط من صف المقاعد الثاني المجزأً بنسبة ٤٠ : ٦٠ لنقل حمولات طويلة جداً*.

*GLS فقط



يمكن بسهولة طي مقاعد الصف الثالث للأعلى وتخزينها بعيداً في حجرة تحت أرضية باجيرو وفتحها مرة أخرى عندما تحتاج لمقاعد جلوس إضافية. وهذا يعطيك وفرة في الحيز لتحميل مشتريات الطعام أو حقائب الملابس أو الحمولات الضخمة.

التحكم بكل العجلات هو أكثر من مجرد تكنولوجيا، فهو فلسفتنا التي نهدي بها. من خلال اعتماد مجموعة من الأنظمة المبتكرة في الأداء المتكامل وشبكة التحكم، يقدم نظام التحكم بكل العجلات AWC قوة جر دقيقة وقدرة وتحكم في الانزلاق لكل عجلة بشكل مستقل لضمان تحكم السائق بشكل كامل حتى في ظروف الانقياد الشديدة.



• تحكم في الجرّ بالعجلات الأربع
• بنية جسم أحادية القالب بإطار هيكلي سلمي مدمج ضمناً
• تصميم ذو موضع محرك أمامي وسطي
• تعليق مستقل

• تحكم في القوة للعجلات الأربع
• نظام سوپر سيليكيت للدفع الرباعي من الجيل الثاني (SS4 II)
• قفل مفاضل خلفي

• تحكم في الانزلاق للعجلات الأربع
• مكابح ABS (نظام المكابح المانع للانغلاق) + EBD (النظام الإلكتروني لتوزيع قوة الكبح) متعددة الأوضاع
• نظام ASTC (نظام التحكم النشط في الاستقرار والجرّ) وقفل مفاضل خلفي
• تعليق مستقل

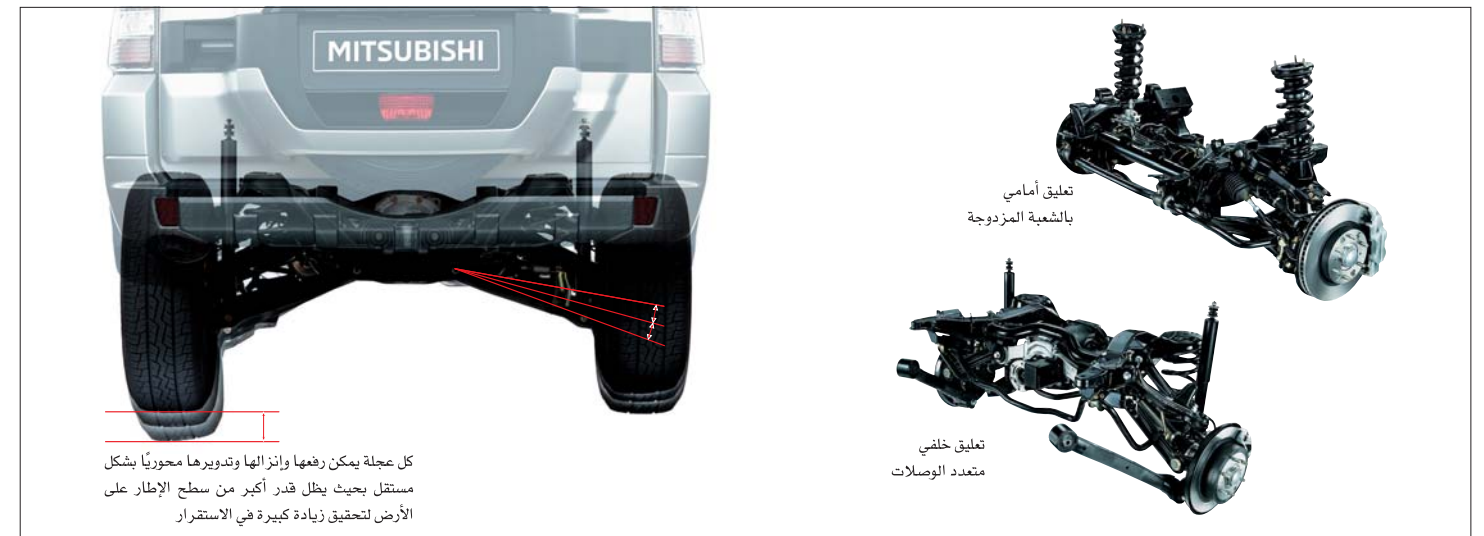
تصميم ذو موضع محرك أمامي وسطي

تم تحويل موضع محرك باجيرو إلى الخلف ليكون أقرب إلى منتصف السيارة، وهذا يضع قدرًا أكبر من الوزن بين المحورين لتحسين الانقياد والتحكم بدرجة كبيرة. يضاف إلى ذلك أن الموضع الجديد للمحرك يتيح زاوية اقتراب أفضل ويوفّر حماية أفضل لقطعاعات التحمّل في حالة حدوث تصادم.

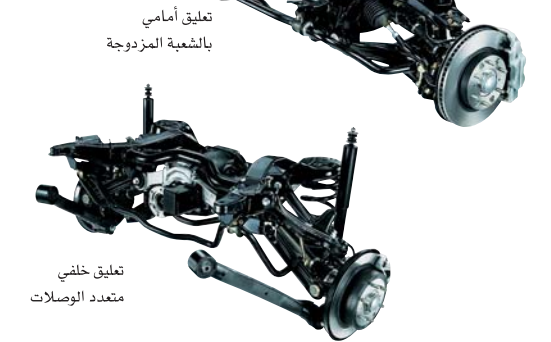
يعطي مقاومة زائدة للانثناء والانشاء وتثبيتها أعلى منظومة تعليق مستقل ديناميكية. ولزيادة من المتانة، تقوم باجيرو حالياً باستخدام ألواح الجسم المصنوعة من الفولاذ المجلفن على نطاق أوسع في حين يقلل لوح غطاء المحرك الجديد المصنوع من الألمنيوم من وزن السيارة لتحقيق انقياد أفضل.

بنية جسم أحادية القالب بإطار هيكلي سلمي مدمج ضمناً

يقال إن الانقياد الممتاز على الطرق الوعرة لا يتحقق إلا على حساب السلاسة على الطرق المعبّدة. من الواضح أن من يقول ذلك لم يسبق له أبداً قيادة باجيرو. ذلك أن باجيرو تجسّد مزيجاً غير مسبوق من الانقياد على كافة أنواع الأراضي والراحة التي تجدها في سيارات الصالون الفاخرة وذلك عن طريق الجمع بين جسم مكون من قالب واحد خفيف الوزن وشديد التماسك مع إطار هيكلي سلمي مدمج ضمناً



كل عجلة يمكن رفعها وانزالها وتدويرها محورياً بشكل مستقل بحيث يظل قدر أكبر من سطح الإطار على الأرض لتحقيق زيادة كبيرة في الاستقرار



تعليق أمامي بالشعبة المزدوجة

تعليق خلفي متعدد الوصلات

شوط التعليق

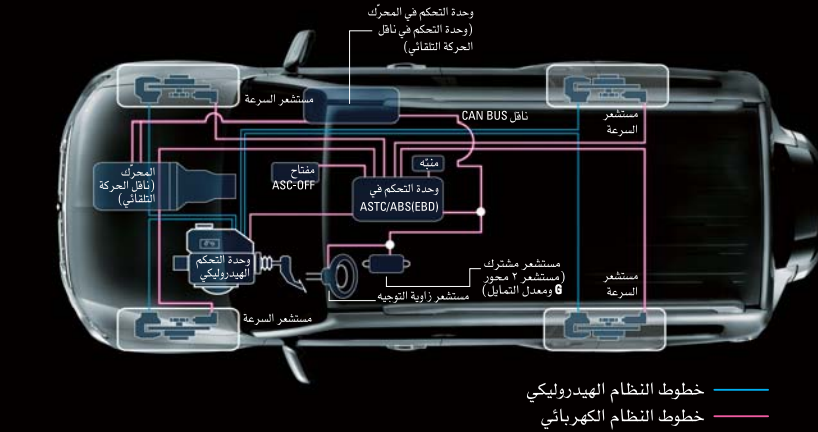
النوابض اللانقافية والتعليق المستقل والجسم الأحادي القالب تعمل ممًا لتحقيق درجة أعلى من شوط التعليق. والنتيجة هي انقياد مدهش على الطريق واستقرار أكبر حتى في أقسى ظروف الطرق الوعرة.

تعليق مستقل

نظام تعليق باجيرو المستقل لكل العجلات الذي أثبت جدارته في سباقات الرالي يمنح السائق انقياداً واضحاً ويمكن التنبؤ به حتى في الظروف التي يكون التنبؤ بها أصعب ما يمكن. التعليق الأمامي ذو الشعبة المزدوجة والتعليق الخلفي ذو الوصلات المتعددة يستخدمان نوابض لثانوية لإعطاء تجاوب سريع وطبيعي وخاصة عند دوران المنحرفات.

ASTC (نظام التحكم النشط في الاستقرار والجرّ)

يستخدم نظام ASTC شبكة من وحدات التحكم والمستشعرات الذكية لمراقبة حالة السيارة إضافة إلى مراقبة أسلوب السائق في التوجيه. وعندما تتغيّر ظروف الطريق والسيارة يقوم نظام ASTC بتنظيم القوى الواقعة على كل العجلات عن طريق التحكم بدقة في عزم دوران المحرك وقوة الكبح التي تلقاها كل عجلة لتحسين التحكم في السيارة ومتابعة المسار وقوة الجرّ في كل ظروف القيادة. إن نظام ASTC يتيح لعشاق القيادة فرصة التمتع بكل إمكانيات باجيرو بثقة تامة.



في حالة التوجيه الزائد يقوم نظام ASTC بتحديد المعدل التمايل الصحيح ويستخدم قوة الكبح على العجلة الأمامية الخارجية لمنع دورانها في الفراغ وضمان تحكم أفضل في متابعة المسار.

في التوجيه الناقص، يقوم نظام ASTC بتحديد معدل التمايل الصحيح ويستخدم قوة الكبح على العجلة الخلفية الداخلية لمنع الانجراف نحو الخارج وضمان تحكم أفضل في متابعة المسار.

يحسب نظام ASTC حالة السيارة في الوقت الفعلي عن طريق بيانات المستشعر. وكلما تم رصد إمكانية حدوث توجيه زائد أو توجيه ناقص على المنحرفات فإن نظام ASTC يحدّد التمايل الصحيح لباجيرو ويستخدم قوة الكبح على العجلات المعنية. وهذا يمكن السائق من الاحتفاظ بالسيطرة على السيارة حتى في ظروف الطرق المنزلةقة.

ملاحظة: إن إمكانيات التحكم الخاصة بنظام التحكم النشط في الاستقرار والجرّ ASTC هي تكميلية فقط. يرجى الالتزام بالقيادة الآمنة ولا تعتمد أبداً على هذه الوظائف بشكل كلي أثناء القيادة. تأكد من استخدام نفس النوع المحدد والمقاس المطلوب للإطارات على كافة العجلات الأربعة. لا تعتمد إلى تركيب أي من التروس التفاضلية محدودة الانزلاق المتوفرة في الأسواق على سيارتك. يرجى الرجوع إلى دليل المالك للحصول على المزيد من المعلومات.

قفل المفاضل الخلفي

تقدّم باجيرو أيضاً قفل مفاضل خلفي لظروف الطرق الشديدة الوعرة بحيث تعطى الجرّ والانقياد اللازمين لمنع دوران العجلات في الفراغ وللتعامل مع الأوضاع بالغة الصعوبة. وبالجمع بين أداء عزم الدوران المنخفض ونظام ASTC سيجد السائق أن ليست هناك مغامرة واحدة بعيدة المنال.



تكنولوجيات ثبتت جدارتها في سباقات الرالي

تكنولوجيات التحكم المتطورة من ميتسوبيشي أنشئت وطوّرت لأول مرة لمواجهة تحديات أكثر ميادين الراليات العالمية قسوة. وبعد أن ثبتت جدارتها في ظروف العالم الواقعية الأكثر صرامة من أي مضمار للاختبارات فقد أصبحت الآن جاهزة للاستخدام في سيارات ميتسوبيشي مثل باجيرو.



نظام سوپر سيليكيت للدفع الرباعي من الجيل الثاني (SS4 II)

نظام سوپر سيليكيت للدفع الرباعي من الجيل الثاني SS4 II المتقدم في باجيرو يدعك تنتقل بين الأوضاع 2H و 4H و 4HLC في سرعات تصل إلى 100 كم/س محققاً لك السيطرة المطلوبة للأداء على الطرق السريعة أو للجرّ على الطرق الوعرة عندما تحتاج إليها.



ملاحظة: يتيح لك نظام سوپر سيليكيت للدفع الرباعي من الجيل الثاني (SS4 II) نقل السرعة بين الأوضاع 2H و 4H و 4HLC في سرعات تصل إلى 100 كم/س. يجب إيقاف السيارة عند التحول بين الأوضاع 4HLC و 4LLC. يرجى الرجوع إلى دليل المالك للحصول على المزيد من المعلومات.

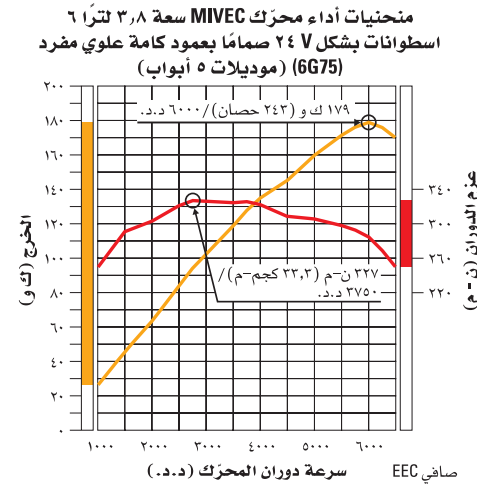
وضع رياضي لنقل الحركة التلقائي

الوضع الرياضي، وهو من التجهيزات القياسية في جميع الموديلات ذات ناقل الحركة التلقائي، يعطي إثارة ناقل الحركة اليدوي مع الاستمرار في تحقيق يسر وعملائية ناقل الحركة التلقائي. وعن طريق تغيير مواضع السرعات وتعزيز التجاوب والأداء بمجرد لمس ذراع نقل الحركة فإن الوضع الرياضي يدرك بما كانت عليه القيادة فيما مضى عندما تعلّمت القيادة لأول مرة.

<p>4LLc (النطاق المنخفض للدفع الرباعي مع قفل المفاضل المركزي) تتحوّل إلى الوضع 4LLc عندما تحتاج لأقصى ما تستطيع باجيرو توفيره من قدرة زحف تلك التي تجدها في الجرارات. أقصى عزم دوران في النطاق المنخفض يمكنك من اجتياز حتى أقسى الأراضي وعورة وأسوأ ظروف الوحل وأعرق مستويات الثلج.</p>	<p>4HLc (النطاق العالي للدفع الرباعي مع قفل المفاضل المركزي) الوضع 4HLc، الذي يبيّن في مسارك حتى في الظروف الوعرة والمنزلةقة يقوم بتوزيع القدرة على العجلات الأربع كلها بالتساوي لخلق إثارة القيادة على الطرق الوعرة مع الإحساس المستمر بالسيطرة.</p>	<p>4H (النطاق العالي للدفع الرباعي) عندما تصبح الأحوال الجوية سيئة وتزداد وعورة الطريق، يعطي الوضع 4H قوة جرّ إضافية. ويتم ضبط توزيع عزم الدوران على العجلات الأمامية/الخلفية بين ٦٧:٣٣ و ٥٠:٥٠ لإعطائك تحكماً أكبر عند القيادة بسرعات عالية.</p>	<p>2H (النطاق العالي للدفع بعجلتين) للسبر بسرعة على الطرق السريعة أو مجرد القيام برحلة سريعة في المدينة، يحوّل الوضع 2H إلى الدفع بالعجلتين الخلفيتين للحصول على أداء سلس وهادئ واقتصادي في استهلاك الوقود.</p>
--	--	--	--

أداء المحرّك

التحكم الذي أدخل اسم باجيرو في سجلات رالي داكار لم يكن ليتحقق لو تم التهاون فيما يخص قدرة المحرّك. ذلك أن البرية القاسية لا ترحم من يأتيها دون استعداد، وهو ما يفسّر تجهيز باجيرو بتشكيلة من المحرّكات لتوفير قدرة كافية لجميع الظروف.

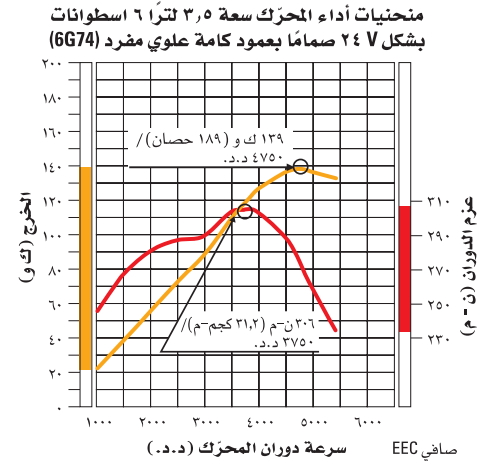


محرّك MIVEC سعة ٣,٨ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V ٢٤ صمامًا بعمود كامة علوي مفرد

محرّك باجيرو سعة ٣,٨ لترًا يضع بين يديك قوة رائعة قدرها ٢٤٢ حصانًا* بما يضمن لك ألا تقفد أبداً القدرة التي تحتاج إليها. نظام MIVEC (نظام ميتسوبيشي الإلكتروني المتكامل للتحكم بتوقيت الصمامات) الجديد يغيّر توقيت ورفع صمامات الدخول لتحقيق أفضل خرج للمحرّك على مدى نطاق أكبر من نطاقات دوران المحرّك، والمحصلة النهائية هي التمتع بالإمكانيات الكاملة التي يتيحها هذا المحرّك القوي مع تجاوب أسرع لبدء التشغيل وأداء قيادة سريعة أكيد وواثق.

محرّك سعة ٣,٥ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V ٢٤ صمامًا بعمود كامة علوي مفرد

يقدم محرّك البنزين سعة ٣,٥ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مقدار مدهش من قدرة خرج للقيادة في النطاق العالي على الطرق الرئيسية المفتوحة، بينما لا يزال يقدم مقدار كبير من عزم الدوران لمنحك قدرة سحب عالية عند سحب أحمال ثقيلة أو مساعدتك على اجتياز أوضاع القيادة الصعبة بكل ثقة. يزيد نظام حقن وقود متعدد النقاط الإلكتروني التحكم ECI-MULTI كفاءة السحب لإنتاج احتراق أكثر اكتمالاً، مما يؤدي إلى تقليل الغازات العادمة ويمنحك تسارعًا متساويًا ومتجاوبًا يمكنك الاعتماد عليه عند القيادة بأي سرعة. ويقبل تصميم عمود الكامات العلوي المفرد اهتزاز المحرك والضوضاء الميكانيكية لقيادة سلسة وهادئة.

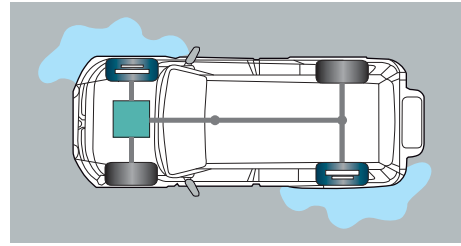


منظف هواء متقدّم طراز دوّامي

لكي يحقق المحرّك أقصى أداء له فإنه يحتاج لتدفق مستمر من الهواء النظيف. منظف الهواء المتقدّم، والمجهّز على جميع الموديلات، يزيد سحب الهواء في الوقت الذي يرشّحه من الغبار والرطوبة. وعندما يتفمس المحرّك بسهولة فإن باجيرو تكون جاهزة لمواجهة أي طريق.

الأمان والموثوقية

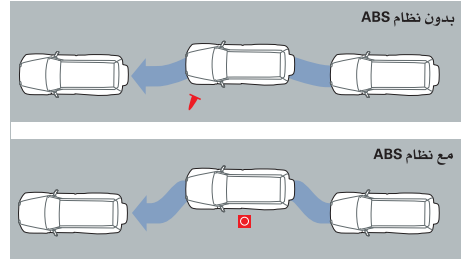
الحوادث تقع. وميتسوبيشي تدرك أن الطريق يواجهك أحياناً بمفاجأة غير متوقعة، لذا فإن باجيرو مجهّزة بتشكيلة من تكنولوجيات السلامة المباشرة وغير المباشرة المتطوّرة. تمتع بقيادتك براحة البال النابعة من اطمئنانك لسلامتك وأمنك أنت وركابك.



نظام ASTC (نظام التحكم النشط في الاستقرار والجزر)

يحلل نظام ASTC القوى المؤثرة على باجيرو للتنبؤ باحتمالات فقدان السيطرة واتخاذ التدابير الوقائية. يتم استخدام قوة كبح إضافية على العجلات التي تحتاج إليها بحيث يمكنك المحافظة على خطك بدقة في كل منعطف.

نقطة الكبح

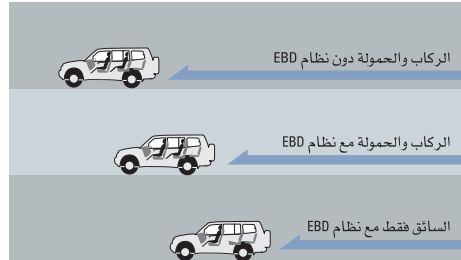


مكابح ABS (نظام المكابح المانع للانغلاق) المتعددة الأوضاع

عندما يفاجئك الطريق بمنعطف غير متوقع، يضمن لك نظام ABS أن تكون مستعداً. هذا النظام الذي يضم ٤ مستشعرات و ٤ فتوات يتوافق مع كل وضع من أوضاع 4S II لضمان الكبح دون انجراف بغض النظر عن حالة سطح الطريق.

ملاحظة: يمكن لنظام المكابح المانع للانغلاق (ABS) مساعدة السائق على تنادي الأوضاع غير الآمنة أثناء الكبح، إلا أنها لا تُعد أبداً بديلاً عن القيادة الآمنة. إن نظام المكابح المانع للانغلاق (ABS) لا يعمل دائماً على التقليل من مسافات التوقف. يمكن أن تتأثر مسافة التوقف بعدة عوامل بما في ذلك أحوال سطح الطريق ومستوى الاحتكاك بين الإطارات وسمك الطريق.

نقطة الكبح



نظام EBD (النظام الإلكتروني لتوزيع قوة الكبح)

نظام EBD يقوم بمعايرة كل قِناة من فتوات الكبح بشكل مستقل معطياً قوة إضافية للعجلات الخلفية إذا كانت السيارة تحمل ركباً أو حمولات أخرى. وهذا يضمن تمكّنك من إيقاف السيارة بسرعة وأمان بغض النظر عن الحمولة أو حالة الطريق.

بنية جسم أحادية القالب بإطار هيكل سلمي مدمج ضمناً

قوة إطار هيكل باجيرو السلمي تم مضاعفتها إلى ما يقارب ثلاثة أمثال ما كانت عليه في التصميمات السابقة، لتحقيق مقاومة أفضل لقوى الالتواء والانشاء دون أي زيادة إضافية في الوزن. وهذه الصلابة تُترجم إلى انقياد وراحة أفضل في ظروف الطرق الصعبة واحتمالات أقل لفقدان السيطرة.



١ نظام أكياس هواء SRS ذات مرحلتين، أكياس هواء جانبية SRS وستارة (اختيارية)

في حالة وقوع تصادم أمامي، تتم حماية السائق والراكب الأمامي بواسطة أكياس هواء SRS الأمامية. ولزيادة الأمان بدرجة أكبر يقوم الكمبيوتر الموجود في السيارة بقياس قوة الصدمة ويضبط سرعة انتفاخ الكيس الهوائي لتقليل احتمالات إصابة شاغلي المقاعد بجروح إلى الحد الأدنى. في التصادمات الجانبية، تتم حماية السائق والراكب الأمامي بواسطة أكياس الهواء المركبة على الجانبين والمصممة للانفتاح في الوضع الصحيح تماماً بغض النظر عن موضع المقعد. كذلك فإن أكياس هواء الستارة المركبة في بطانة السقف تنتفخ لحماية شاغلي المقاعد الأمامية ومقاعد الصف الثاني.

ملاحظة: تُعد أكياس الهواء جزءاً من نظام تقبيل الحركة التكميلي (SRS). لتقليل من خطر الإصابة الناجمة عن انتفاخ كيس الهواء، قم دائماً بوضع حزام المقعد واجلس بوضعية مستقيمة في وسط المقعد ولا تعتمد على الاتكاء على الباب. قم دائماً بوضع الأطفال ممن هم بعمر ١٢ سنة وما دون في المقعد الخلفي واستخدم أنظمة تقبيل حركة الطفل المناسبة. لا تعتمد أبداً على وضع نظام تقبيل حركة الرضيع المواجه للخلف في المقعد الأمامي. يرجى الرجوع إلى دليل المالك وقراءة التعليمات المرفقة بنظام تقبيل حركة الطفل للحصول على المزيد من المعلومات.

٢ نظام الشعاع العالي التلقائي (اختياري)

يعمل مستشعر الكاميرا المركب داخل السيارة على مراقبة المصابيح الرئيسية وأضواء المؤخرة الخاصة بالسيارات القادمة والسابقة باستمرار. إذا ما رصد مستشعر الكاميرا سيارة قريبة، يتحول نظام الشعاع العالي التلقائي تلقائياً إلى الشعاع المنخفض. وبمجرد اختفاء السيارات القادمة والسابقة ذات المصابيح الرئيسية الأمامية أو أضواء المؤخرة المضاءة على مقربة منك، يعود النظام مباشرة إلى الشعاع العالي. دون الحاجة إلى التشغيل اليدوي، تكون القيادة أكثر أماناً وراحة أيضاً.

٣ نظام إنذار أمان من الدرجة الأولى (اختياري)

تم تطوير نظام الحماية من السرعة هذا بشكل أكبر من الموديلات السابقة. فهو مجهّز بمستشعرات لرصد الميل والاحتكام. بالإضافة إلى ذلك، يقوم احتياطي طاقة البطارية الداخلي بتفعيل الإنذار عندما يكون سلك البطارية مفصلاً لمنع الوصول غير المسموح.

٤ مصباح القيادة النهارية LED مع مصباح الموضع (اختياري)

علاوة على تعزيز السلامة من خلال زيادة الرؤية عند القيادة أثناء النهار، فإن مصابيح القيادة النهارية LED تضيئ لمسّة من الأناقة على التدابير الجيدة.

٥ جسم RISE

جسم باجيرو المصمم بأسلوب RISE (تطور الأمان المعزّز عند التصادم) مبني لتقليل إصابات راكبي السيارة بغض النظر عن الاتجاه الذي تأتي منه المتاعب وذلك عن طريق استخدام قطاعات تحطّم أمامية وخلفية لامتصاص وتبديد الأضرار الناجمة عن التصادم قبل وصولها إلى داخل المقصورة. ويوفّر الجسم الصلب الأحادي القالب مزيداً من الحماية عن طريق تغليف راكبي السيارة ضمن إطار فولاذي يقاوم التلف.

٦ خزان وقود ذو تصميم آمن

خزان وقود باجيرو، المجهّز أمام المحور الخلفي للمساعدة على منع تسرّب الوقود في حالة التصادم، محمي أيضاً بواسطة واقية سفلية راتنجية متينة.

ه أبواب GLX (خيارات مجموعة التجهيزات للموديل GLS)

محركات البنزين: محرك MIVEC سعة ٣,٨ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم (مبين هنا) / محرك سعة ٣,٥ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم



Platinum Beige Metallic [S18]



- الخصائص القياسية:**
- إطارات مقاس 265/65R17 مع عجلات من سبيكة معدنية
 - خفيفة مقاس ١٧ بوصة
 - لوح انزلاقي أمامي أسود
 - مرايا أبواب آلية سوداء
 - جيوب خلف ظهور المقاعد الأمامية
 - مساند رأس قابلة لضبط الارتفاع للمقاعد الأمامية
 - مسند ذراع وسطي جانبي لمقاعد الصف الثاني مع حاملات أكواب
 - مقعد الصف الثاني مشترك مجزأ بنسبة ٤٠:٦٠
 - مسند رأس قابل لضبط الارتفاع لمقاعد الصف الثاني عدد ٣
 - مقعد الصف الثالث مشترك مواجه للأمام قابل للترنق
 - مسند ذراع على الجانب الأيسر لمقاعد الصف الثالث مع حاملات أكواب
 - مصباح الحالة على السقف
 - صندوق كونسول أرضي مع حجيرات علوية وسفلية ومسند ذراع وسطي قابل للتحريك للأمام والخلف
 - جيب في البوابة الخلفية مع غطاء
 - صندوق أرضي في حيز الأمتعة
 - مأخذ تيار كهربائي للكمامات في حيز الأمتعة
 - مرابط لحزام المقعد الأمامي قابلة لضبط الارتفاع
 - نظام دخول بلا مفتاح مجهز بناقلين ومفتاح رئيسي (طراز العلي عدد ٢)

مقاعد بيج من القماش
ملاحظة: النظام الصوتي المعروف اختياريمقصورة بيج مع لوحات بمسحة طباعة خشب لامعة
ملاحظة: النظام الصوتي المعروف اختياري

ه أبواب GLS

محركات البنزين: محرك MIVEC سعة ٣,٨ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم (مبين هنا) / محرك سعة ٣,٥ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم



Sterling Silver Metallic [U25]



- الخصائص الخارجية:**
- زخرفة للوحة ترخيص السيارة الخلفية متناسقة لونياً
 - مقابض أبواب خارجية من الكروم
 - إطارات باب سوداء
 - مرايا أبواب آلية من الكروم ومصباح اقتراب ومصباح انعطف
 - زخارف جانبية مع قوالب حاضنات العجلات
 - مصد خلفي سفلي فضي اللون

ملاحظة: مصباح القيادة النهارية طراز LED مع مصباح موضع السيارة ومصباح الضباب الأمامي المعروف تعد اختياري.

مقاعد جلدية لون بيج
(متوفرة أيضاً باللون الأسود، راجع صفحة ١٧ لمعرفة التفاصيل)مقاعد بيج من القماش
ملاحظة: النظام الصوتي المعروف اختياريمقصورة بيج مع لوحات بمسحة طباعة خشب لامعة
ملاحظة: النظام الصوتي المعروف اختياري**خصائص المقصورة:**

- عجلة قيادة مكسوة بالجلد
- مقابض تحويل السرعة ومحول الدفع مكسوّن بالجلد
- ذراع مكبح الانتظار مكسو بالجلد
- مقابض أبواب داخلية من الكروم
- لوحات بمسحة من طباعة الخشب اللامعة
- مرايا زينة مضاءة مع أغطية لحاجبات الشمس
- مرآة رؤية خلفية إلكترونية من الكروم
- مصابيح أمامية لموضع الأقدام (كلا الجانبين)

التجهيزات قد تختلف تبعاً للسوق. يرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لديك للحصول على التفاصيل.

ه أبواب GLS (مجموعة التجهيزات بشعارات ذهبية)

محركات البنزين: محرك MIVEC سعة ٣,٨ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم (مبين هنا) / محرك سعة ٣,٥ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم



Platinum Beige Metallic [S18]



ملاحظة: مصباح القيادة النهارية طراز LED مع مصباح موضع السيارة ومصباح الضباب الأمامي وعجلات من سبيكة معدنية خفيفة مقاس ١٨ بوصة المعروضة تعد اختياري.

خصائص مجموعة التجهيزات:

- شارة الماسات الثلاثة الذهبية الأمامية
- حلبة ذهبية لغطاء المحرك
- شارة الماسات الثلاثة الذهبية الخلفية
- شارة "PAJERO" الذهبية
- شارة "3.8 V6" الذهبية على البوابة الخلفية للموديلات ذات سعة ٣,٨ لتر
- وشارة "V6" الذهبية على البوابة الخلفية للموديلات ذات سعة ٣,٥ لتر
- عجلات من سبيكة معدنية خفيفة مع طاسات مركزية بشعار ذهبي
- قوالب حماية جانبية من الكروم

مقاعد جلدية لون بيج
(متوفرة أيضاً باللون الأسود، راجع صفحة ١٧ لمعرفة التفاصيل)مقاعد بيج من القماش
ملاحظة: النظام الصوتي المعروف اختياريمقصورة بيج مع لوحات بمسحة طباعة خشب لامعة
ملاحظة: النظام الصوتي المعروف اختياري**خصائص المقصورة:**

- عجلة قيادة مكسوة بالجلد
- مقابض تحويل السرعة ومحول الدفع مكسوّن بالجلد
- ذراع مكبح الانتظار مكسو بالجلد
- مقابض أبواب داخلية من الكروم
- لوحات بمسحة من طباعة الخشب اللامعة
- مرايا زينة مضاءة مع أغطية لحاجبات الشمس
- مرآة رؤية خلفية إلكترونية من الكروم
- مصابيح أمامية لموضع الأقدام (كلا الجانبين)

التجهيزات قد تختلف تبعاً للسوق. يرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لديك للحصول على التفاصيل.

٣ أبواب GLX (خيارات مجموعة التجهيزات للموديل GLS)

محركات البنزين: محرك MIVEC سعة ٢,٨ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم /
محرك سعة ٣,٥ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم (مبين هنا)



مقصورة سوداء مع لوحات ذات مسحات معدنية
ملاحظة: النظام الصوتي المعروض اختياري



Platinum Beige Metallic [S18]



الخصائص القياسية:
مثل طراز ٥ أبواب GLX، باستثناء مقاعد الصف الثالث الأمامية المتقابلة، صندوق أرضي في حيز الأمتعة ومقبس تيار كهربائي للكماليات في حيز الأمتعة ومسند ذراع جانبي مع حاملات أكواب لمقاعد الصف الثاني ومسند ذراع على الجانب الأيسر لمقاعد الصف الثالث مع حاملات أكواب

٣ أبواب GLS

محركات البنزين: محرك MIVEC سعة ٢,٨ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم (مبين هنا) /
محرك سعة ٣,٥ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم



مقصورة سوداء مع لوحات بمسحة طباعة خشب لامعة
ملاحظة: النظام الصوتي المعروض اختياري



Eiger Gray Metallic [U19]



ملاحظة: مصباح القيادة النهارية طراز LED مع مصباح موضع السيارة ومصباح الضباب الأمامي المعروضة تعد اختياريًا.

الخصائص الخارجية والداخلية:
مثل موديل ٥ أبواب GLS، باستثناء إطارات الباب السوداء وزخرفة لوحة الترخيص الخلفية المتناسقة لونيًا



مقاعد سوداء من القماش (مقاعد جلد أسود اختياري متوفرة أيضًا بمقاعد جلدية سوداء اختياريًا، راجع صفحة ١٧ لمعرفة التفاصيل)
ملاحظة: النظام الصوتي المعروض اختياري

٣ أبواب GLS (مجموعة التجهيزات بشعارات ذهبية)

محركات البنزين: محرك MIVEC سعة ٢,٨ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم (مبين هنا) /
محرك سعة ٣,٥ لترًا ٦ اسطوانات بشكل V مع نظام حقن وقود متعدد النقاط إلكتروني التحكم



Platinum Beige Metallic [S18]



خصائص مجموعة التجهيزات:
• شارة الماسات الثلاثة الذهبية الأمامية
• حلية ذهبية لغطاء المحرك
• شارة الماسات الثلاثة الذهبية الخلفية
• شارة "PAJERO" الذهبية
• شارة "3.8 V6" الذهبية على البوابة الخلفية للموديلات ذات سعة ٢,٨ لتر وشارة "V6" الذهبية على البوابة الخلفية للموديلات ذات سعة ٣,٥ لتر
• عجلات من سبيكة معدنية خفيفة مع طاسات مركزية بشعار ذهبي

ملاحظة: مصباح القيادة النهارية طراز LED مع مصباح موضع السيارة ومصباح الضباب الأمامي وعجلات من سبيكة معدنية خفيفة مقاس ١٨ بوصة المعروضة تعد اختياريًا.

التجهيزات قد تختلف تبعًا للسوق. يرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لديك للحصول على التفاصيل.

الألوان الخارجية



Medium Red [P17]



Deep Bronze Metallic [C18]



لون جديد Sterling Silver Metallic [U25]



Warm White Mica [W23]



Eiger Gray Metallic [U19]



Platinum Beige Metallic [S18]



Sterling Silver Metallic / Eiger Gray Metallic [U4U]

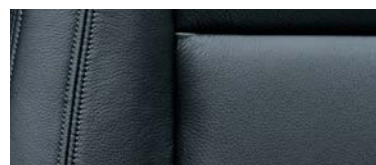


Black Mica [X37]



White Solid [W37]

مواد المقعد والألوان



جلد إختياري [أسود] GLS فقط



جلد إختياري [بيج] ٥ أبواب GLS فقط



قمماش [أسود] GLS و GLX



قمماش [بيج] ٥ أبواب GLS و GLX فقط

مجموعة الألوان الخارجية والداخلية

٣ أبواب		٥ أبواب		الموديل
GLS	مجموعة التجهيزات GLX	GLS	مجموعة التجهيزات GLX	
قمماش (أسود) أو جلد إختياري (أسود)	قمماش (أسود)	قمماش (أسود/بيج) أو جلد إختياري (بيج/أسود)	قمماش (أسود/بيج)	مواد المقعد والألوان
■	■	■	■	الألوان الخارجية
■	■	■	■	Sterling Silver Metallic [U25]
■	■	■	■	Deep Bronze Metallic [C18]
■	■	■	■	Medium Red [P17]
■	■	■	■	Platinum Beige Metallic [S18]
■	■	■	■	Eiger Gray Metallic [U19]
■	■	■	■	Warm White Mica [W23]
■	■	■	■	White Solid [W37]
■	■	■	■	Black Mica [X37]
—	—	■	—	Sterling Silver Metallic / Eiger Gray Metallic [U4U]

■ متوفر — غير متوفر

ملاحظة: يمكن للألوان المبينة أن تختلف بعض الشيء عن الألوان الحقيقية كنتيجة لعملية الطباعة. يُرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي المحلي لديك بخصوص الألوان الحقيقية.

التجهيزات القياسية والاختيارية

مجموعة التجهيزات ذات الشعار الذهبي



٣٧ 📷 طاسات مركزية بشعار ذهبي (معرضة مع عجلات من سبيكة معدنية خفيفة مقاس ١٨ بوصة الاختيارية)

٣٧ 📷 شارة المحرك الذهبية على البوابة الخلفية (معرضة مع الموديلات ذات سعة ٣,٨ لتر)

٣٧ 📷 شارة "PAJERO" الذهبية

٣٧ 📷 شارات الماسات الثلاثة الذهبية في الأمام والخلف

٣٧ 📷 حلية ذهبية لغطاء المحرك



٢٠ 📷 مساحة خلفية متقطعة التشغيل مع غسالة



١٩ 📷 حارف هوا على البوابة الخلفية



١٨ 📷 سلك سقف سوداء



١٧ 📷 فتحة سقف آلية الإمالة والإنزلاق مع وظيفة مقاومة الاحتباس



٢٤ 📷 نظام دخول بلا مفتاح مجهز بناقلين ومفتاح رئيسي (طراز الطي عدد ٢)



٢٣ 📷 عجلة قيادة رباعية الشعبة مكمسة بالخشب والجلد مع مفاتيح تحكم بالجهاز الصوتي ومنظم سرعة القيادة الثابتة



٢٢ 📷 عدادات ومقاييس مضاءة من الخلف بتباين عالي مع عداد دورة المحرك وعارضة موضع القيادة بالدفع الرباعي وريوستات



٢١ 📷 الشعاع العالي التلقائي (الكاميرا ظاهرة)



٠٤ 📷 أكياس هواء SRS لتجنب المقعد الأمامي وعلى شكل ستائر



٠٣ 📷 أكياس هواء SRS أمامية للسائق والراكب الأمامي (مرحلتين)



٠٢ 📷 إطارات مقاس 265/65R17 مع عجلات من سبيكة معدنية خفيفة مقاس ١٧ بوصة



٠١ 📷 إطارات مقاس 265/60R18 مع عجلات من سبيكة معدنية خفيفة مقاس ١٨ بوصة



٢٨ 📷 مكيف هواء تلقائي بالكامل



٢٧ 📷 نظام صوت Rockford Acoustic Design™ من الدرجة الأولى مع راديو AM/FM ومشغل اسطوانات CD وعارضة وسطية مع لوحة لمسية و١٢ سماعة



٢٦ 📷 نظام ميتسوبيشي متعدد الاتصالات SD (MMCS) مجهز بنظام ملاحي



٢٥ 📷 دواسات من الألمنيوم



٠٨ 📷 غسالات للمصابيح الرئيسية الأمامية



٠٧ 📷 مصابيح رئيسية أمامية تفريغية



٠٦ 📷 شبكة أمامية من الكروم



٠٥ 📷 نظام إنذار أمان من الدرجة الأولى



٣٢ 📷 مقابض أبواب داخلية من الكروم



٣١ 📷 مرآة زينة مضاءة مع غطاء وحامل بطاقة لحاجيات الشمس



٣٠ 📷 منفذ USB



٢٩ 📷 مأخذ تيار كهربائي للكملبات على لوحة أجهزة القياس



١٢ 📷 مصد أمامي سفلي فضي اللون



١١ 📷 مصباح ضباب خلفي



١٠ 📷 مرايا أبواب آلية من الكروم مع مصابيح اقتراب ومصابيح انعطاف



٠٩ 📷 مصباح القيادة النهارية LED



٣٦ 📷 مسند ذراع جانبي مع حاملات أكواب لمقاعد الصف الثاني (موديل ٣ أبواب فقط)



٣٥ 📷 مقعد مشترك مواجه للأمام قابل للتعديل



٣٤ 📷 مسند ذراع وسطي مع حاملات أكواب لمقاعد الصف الثاني (موديل ٥ أبواب فقط)



٣٣ 📷 مقعد آلي للسائق



١٦ 📷 واقيات من الوحل أمامية وخلفية



١٥ 📷 درجات جانبية



١٤ 📷 مقابض أبواب خارجية من الكروم وقوابل حماية جانبية من الكروم



١٣ 📷 نوافذ آلية مع وظيفة التأخير الزمني ووظيفة الفتح التلقائي لنافذة السائق

ملاحظة: بعض التجهيزات قد تختلف من حيث المظهر أو مدى توفرها وذلك تبعاً للسوق. للمزيد من التفاصيل، يرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي المحلي لديك.

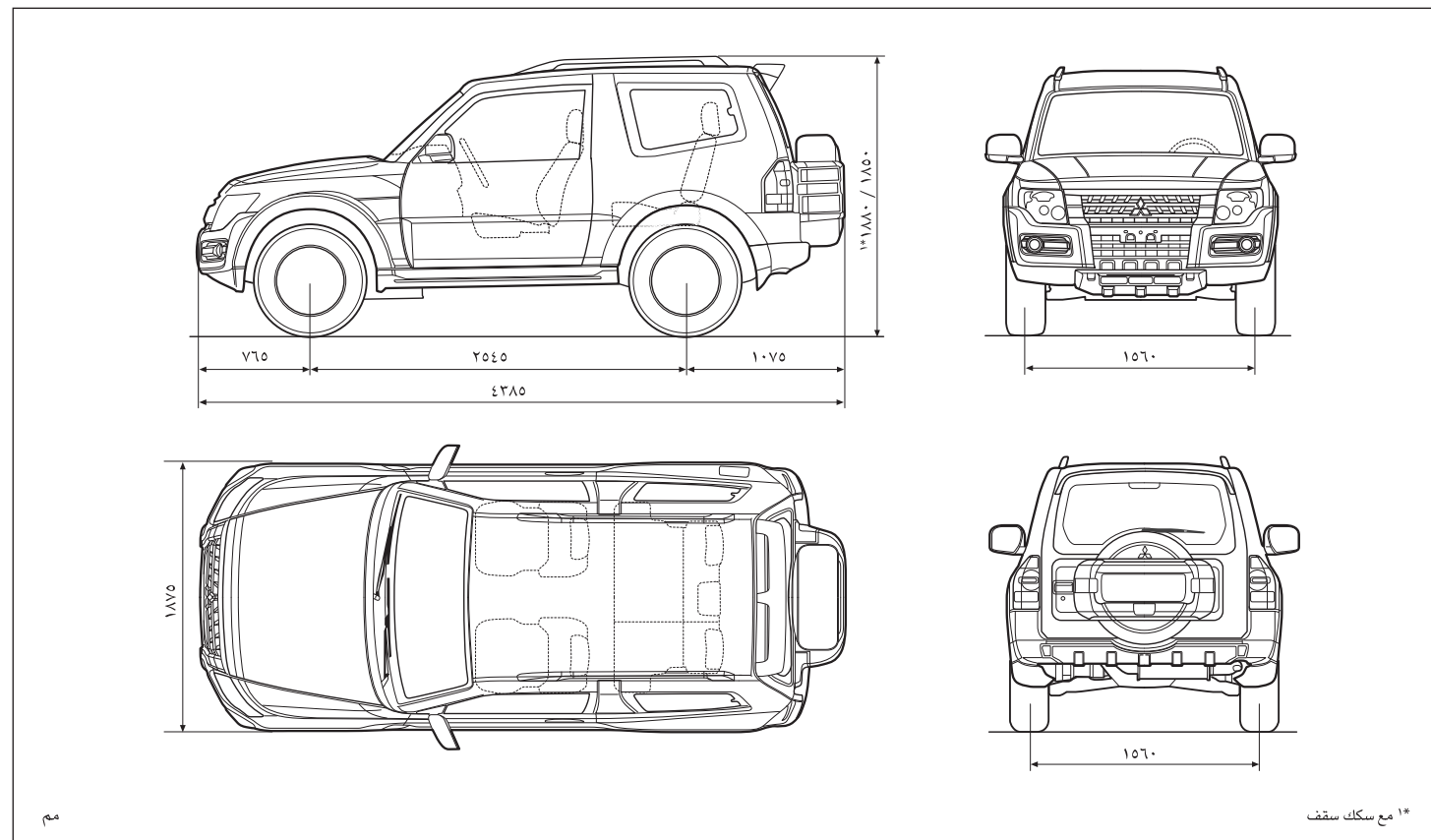
المواصفات

الموديل	طراز الجسم	نظام الدفع	المحرك	قوة السعر	رمز الموديل
3.5 V6 GLS (EURO 2) V85WVRXVLW	3.5 V6 GLS	4WD	3.8 V6 MIVEC GLS	1870 (مع سلك سقف: 1900)	4380
3.8 V6 MIVEC GLS (EURO 4) V87WVXYXVLW	3.8 V6 MIVEC GLS	4WD	3.5 V6 GLS	1870 (مع سلك سقف: 1900)	4380
3.5 V6 GLS (EURO 2) V95WLYXVLW	3.5 V6 GLS	4WD	3.8 V6 MIVEC GLS	1870 (مع سلك سقف: 1900)	4380
3.8 V6 MIVEC GLS (EURO 4) V97WLYXYULW	3.8 V6 MIVEC GLS	4WD	3.5 V6 GLS	1870 (مع سلك سقف: 1900)	4380
الابعاد والاوزان	الطول الإجمالي	العرض الإجمالي	الارتفاع الإجمالي	قاعدة العجلات	الخلوص الأرضي
	1870	1870	1870	2780	230
الأداء	وزن السيارة فارغة	وزن السيارة بكامل الحمولة	سعة الإركاب	السرعة القصوى*	أقصى قدرة صعود
	2120	2720	7	180	0.7
المحرك	الطراز (الرمز)	السعة	أقصى خرج (EEC)	أقصى عزم دوران (EEC)	معدات إمداد الوقود
	3.8 لتر ٢٤ صماماً بعمود كامة علوي مفرد (6G74)	3.8 لتر ٢٤ صماماً بعمود كامة علوي مفرد (6G75)	٣٤٩٧	٣٢٦,٧	٣٢٧
نظام الوقود	سعة خزان الوقود	نظام سوپر سيليكس للدفع الرباعي من الجيل الثاني (SS4 II)	INVECS-II تلقائي ٥ سرعات مع الوضع الرياضي	جريدة مسننة وترس صغير، تعزيز آلي	شعبة مزدوجة، نوابض لفائضية مع قضيب تثبيت وصلات متعددة، نوابض لفائضية مع قضيب تثبيت اقراص مهواة (وعائان)
	٦٨	٦٩	٦٨	٦٩	٦٩
نظام الدفع	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز
	٦٨	٦٩	٦٨	٦٩	٦٩
ناقل الحركة	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز
	٦٨	٦٩	٦٨	٦٩	٦٩
التوجيه	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز
	٦٨	٦٩	٦٨	٦٩	٦٩
أنظمة التعليق	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز
	٦٨	٦٩	٦٨	٦٩	٦٩
المكابح	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز
	٦٨	٦٩	٦٨	٦٩	٦٩
الإطارات	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز	الطراز
	٦٨	٦٩	٦٨	٦٩	٦٩

*مقاييس ميتسوبيشي موتورز كوربوريشن. ملاحظة: هذه المواصفات خاضعة للتغيير بدون سابق تنبيه. يرجى استشارة وكيل/ مؤجّ ميتسوبيشي المحلي لديك للإطلاع على تفاصيل المواصفات.

توضيح الأبعاد

GLS أبواب ٣



توضيح الأبعاد

GLS أبواب ٥

