



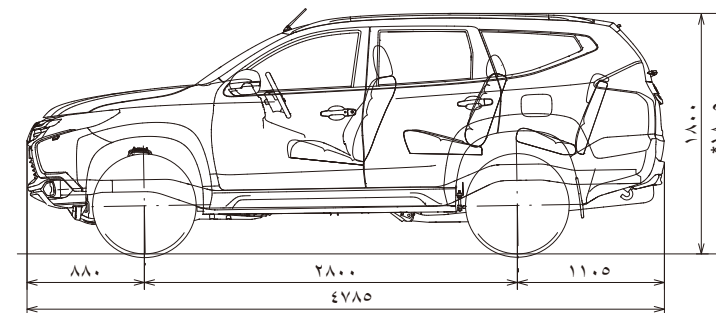
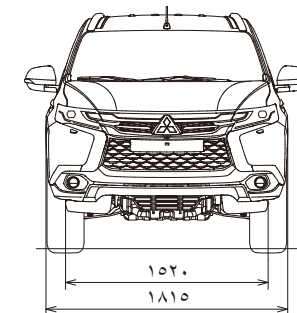
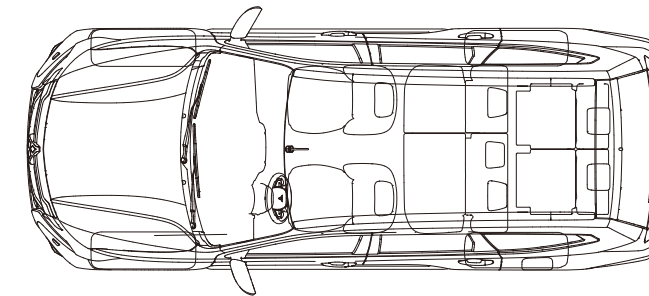
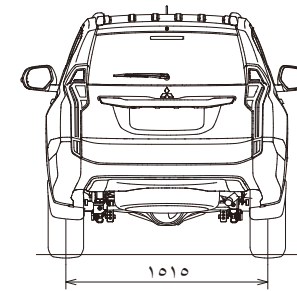
MONTERO SPORT



www.new-monterosport.com

الأبعاد

٧ مقاعد



* مع قضبان سقف

جميع الأبعاد بالمليمتر

ملاحظة: هوائي الزجاج تجهيز اختياري.



www.facebook.com/MitsubishiMotors.en



www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd

الورق المستخدم في هذا الكatalog معتمد من FSC (مجلس أمناء الغابات) بأنه مُنتج من خلال نظام «الإشراف المتسلسل» لإدارة الغابات ومتابعتها والرقابة عليها بما يضمن مراعاة النظام البيئي للأرض بطريقة مسؤولة. تتبنى ميتسوبيشي موتورز الاستخدام المشترك للورق المعتمد من قبل FSC والورق المعتمد الاستعمال في جهودنا لتقليل غازات ثاني أكسيد الكربون المنبعثة في الجو وتشجيع استخدام الموارد الطبيعية بكفاءة أكبر. بهذه الطريقة، نأمل أن نسهم في تحقيق المزيد من الحماية للبيئة.

MITSUBISHI MOTORS
www.mitsubishi-motors.com

©2016-2017 MITSUBISHI MOTORS CORPORATION. جميع الحقوق محفوظة. طُبِعَ في اليابان Gc/MA35C161Feb.17T

اكتشف أبعد الآفاق.

امتلك العالم مع السيارة الجديدة مونتيرو سبورت. سواء كنت تكتشف الأراضي ذات الطبيعة الوعرة في البادية بروح الوثائق أو تنتزع الإعجاب من المارة في شوارع المدينة، فإنك ستستمتع برحلة مسافر على الدرجة الأولى الفاخرة طوال الطريق.



GLS برميوم مع تجهيزات اختيارية / Sterling Silver Metallic [U25]



القوة والجمال

اكتشف الثوب الجديد لرفاهية الدفع الرباعي. جسم منحوت وأناقة بارزة، حيث يضيف الجسم القوي بخصائص الديناميكية الهوائية تحسينات بارزة حتى أدق التفاصيل - بدءاً من مفهوم تصميم الواجهة الديناميكي وحتى اللمبات الخلفية المفعمة بالحياة. وبذلك يمكنك اغتنام جميع فرص المغامرة وخوضها بأناقة.

GLS بريميوم مع تجهيزات اختيارية / (C17) Deep Bronze Metallic



الراحة المثالية

تدعوك مقصورة السيارة المجهزة تجهيزًا جيدًا إلى المغامرة، إذ إنها تحيطك بتفاصيل بارعة وراحة داعمة وميزات ذكية ومجال رؤية شاسع وممتد. بدءًا من أجهزة القياس الأنيقة وحتى كونسول الأرضية الفاخر، جميع الميزات مضبوطة بدقة لتعزيز من متعة القيادة وتمنحك تحكمًا رائعًا بقدراته.

جلد (لون بيج) / GLS Premium Navi Package

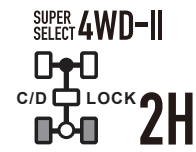


جلد (لون بيج) / GLS Premium Navi Package

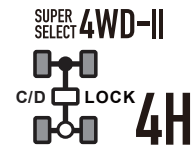


رحلات ممتعة

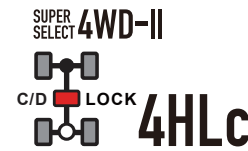
يشعر كل راكب بالتميز في المقصورة الداخلية الفاخرة. بدءاً من المقاعد الجلدية ذات الطيات الناعمة والوسادات مزدوجة الطبقة وحتى الرحابة التي تبعث على الاسترخاء إضافة إلى وضع القيادة المثالي، إنها تحرص على أن يشعر كل راكب فيها بالراحة والسعادة الغامرة.



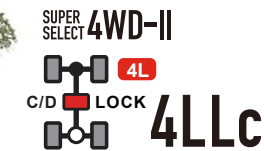
مناسبة لطرق العاديّة



مناسبة للطرق الوعرة وظروف القيادة الخطيرة



مناسبة للأراضي ذات التضاريس الوعرة والأسطح الملساء



مناسبة للأراضي الصخرية والوحل والرمال والتلج الكثيف وخلافه



SUPER SELECT 4WD-II

باستخدام طارة اختيار وضع القيادة يمكنك التنقل بين وضع الدفع الثاني (2H) ووضع الدفع الرباعي (4HLC, 4H) بمنتهى الراحة والسلاسة عند سرعة تصل إلى ١٠٠ كم/ساعة. عندما تزداد صعوبة السير، قم بغلق القفل التفاضلي المركزي عن طريق اختيار وضع الضبط 4HLC الخاص بالأراضي الوعرة أو وضع الضبط 4LLc الخاص بالمنحدرات والوحل والرمال والتلج. ملاحظة: يجب أن تكون السيارة متوقفة أثناء التنقل بين الوضعين 4LLc و 4HLC. مفتاح الاختيار السريع 4WD-II يجعلك تنتقل بين الأوضاع 2H و 4H و 4HLC على سرعات تصل إلى ١٠٠ كم/ساعة. يجب أن تكون السيارة متوقفة أثناء التنقل بين الوضعين 4HLC و 4LLc. يرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

ثقة على جميع التضاريس

لأن التحديات تأتي بكل الأشكال والأحجام، فإن هذا الطراز مُصمّم ليتسلّق أصعب الطرق الوعرة والسير عليها واجتيازها.



زاوية سير جانبية ٤٥°



زاوية الاقتراب ٣٠°

زاوية الابتعاد ٢٤,٢°



زاوية انحدار الحديبة ٢٤,٢°

مؤازر صعود المرتفعات (HSA)

عند صعود مرتفع شديد، يساعد نظام مؤازر صعود المرتفعات في منع رجوع السيارة للخلف عندما تحرر الفرامل، وذلك بالحفاظ على قوة الكبح حتى ثانيتين إلى أن تقوم بالضغط على دواسة السرعة.



بدون مؤازر صعود المنحدرات

مع مؤازر صعود المنحدرات

ملاحظة: مؤازر صعود المرتفعات ليس بديلاً عن القيادة الآمنة. لا تعتمد أبداً على هذه الوظيفة وحدها أثناء القيادة على الطرق شديدة الانحدار. يمكن أن تتحرك سيارتك للخلف إذا كان هناك تحميل كبير على دواسة المكابح، أو إذا كان الطريق منحدرًا جدًا أو زلقًا جدًا. هذه الوظيفة ليست مصممة للحفاظ على المركبة متوقفة في مكان ما على منحدر التل لأكثر من ثانيتين. لا تعتمد فقط على هذه الوظيفة للحفاظ على موضع التوقف كبديل للضغط على دواسة المكابح. يرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

نظام التحكم النشط في التوازن والسحب (ASTC)

يقوم نظام التحكم النشط في التوازن والسحب بتنظيم قوة المكابح بشكل مستقل على العجلات أثناء الانحراف للمساعدة في الإبقاء على المركبة في توازن ممتاز عند الحاجة لذلك. كما أنه يعزّز السحب لمنع فقد عزم الدوران حتى عند اكتشاف دوران العجلة عن طريق التحكم في خرج المحرك وتطبيق قوة المكابح على العجلات التي تدور.

بدون نظام التحكم النشط في التوازن والسحب (انزلاق العجلات الخلفية)



بدون نظام التحكم النشط في التوازن والسحب (انزلاق العجلات الأمامية)

ملاحظة: إمكانات التحكم لنظام التحكم النشط في التوازن والسحب هي وظائف تكميلية فقط، لذلك يُرجى القيادة بأمان وعدم الاعتماد فقط على هذه الوظائف أثناء القيادة. تأكد من استخدام إطارات من نفس النوع والمقاس المحدد لكل العجلات الأربع. تجنّب تركيب أي ترس تفاضلي محدود الانزلاق من التروس المتوفرة بالأسواق في مركبتك. يرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

نصف قطر استدارة ٥,٦ م



نصف قطر الاستدارة صغير بشكل مذهل بالنسبة لسيارة بهذا الحجم، مما يمنح السيارة ميزة سهولة الصف والمناورة.

وضع الأراضي الوعرة

قم بتحسين السحب عند القيادة على الطرق الوعرة من خلال الانتقال إلى وضع الضبط GRAVEL (الحصى) أو MUD/SNOW (الوحل/التلوج) أو SAND (الرمال) أو ROCK (الصخور)*. فقط اضغط على مفتاح اختيار وضع الأراضي الوعرة OFF ROAD MODE حتى يظهر الوضع المناسب في شاشة عرض المعلومات المتعددة. ويتم موازنة قدرة المحرك وأوضاع ضبط النقل والكبح وفقاً لذلك لتحسين الأداء.

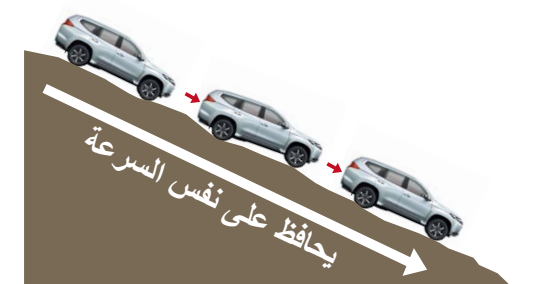
* وضع الضبط Rock (الصخور) متاح فقط في الوضع 4LLc. ملاحظة: متاح الوضع OFF ROAD MODE (الأراضي الوعرة) فقط في الوضعين 4HLC و 4LLc.



التحكم في هبوط المنحدرات (HDC)

يؤدي الضغط على مفتاح اختيار الوضع HDC إلى تفعيل نظام HDC، الذي يقوم باستخدام المكابح أوتوماتيكيًا للحفاظ على سرعة السيارة عند هبوط منحدر بسرعة من ٢ ~ ٢٠ كم/ساعة. وهذا يسمح لك بالتركيز على التوجيه وهبوط المنحدر بدرجة أمان كبيرة دون الحاجة لاستخدام المكابح بشكل يدوي.

ملاحظة: مؤازر هبوط المنحدرات ليس بديلاً عن القيادة الآمنة. لا تعتمد أبداً على هذه الوظيفة وحدها أثناء القيادة على الطرق شديدة الانحدار. عند القيادة على الطرق الزلقة مثل الطرق الوعرة أو المغطاة بالتلوج أو الطرق غير المعبدة، لن تسمح لك السيارة بالبقاء على سرعة منخفضة معينة، مما قد يؤدي إلى وقوع حادث خطير. يرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.



التحكم الدقيق

تمتع بتحكم ثابت ودقيق على الطرق المعبدة والوعرة، وفي جميع الأحوال الجوية وظروف القيادة، وذلك بفضل إمكانية الاختيار بين الوضعين 2WD و 4WD، والوضع OFF ROAD MODE الذي يعزز السحب على الأسطح القاسية، والمساعدة الذكية في المواقف كثيرة التحديات وبفضل نظام التعليق المتطور والخلوص الرائع الذي يتناسب مع كافة الأراضي.



GLS بريميوم مع تجهيزات اختيارية / Deep Blue Mica (T64)

قوة ديناميكية

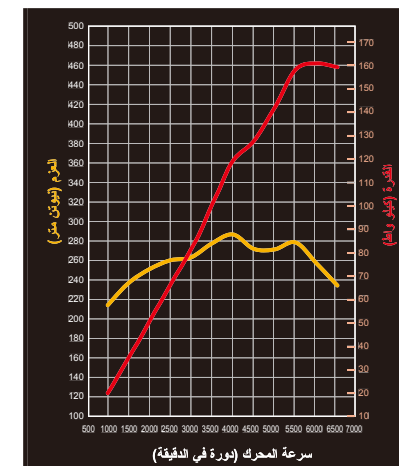
سواء كنت تتجاوز السيارات على الطرق السريعة أو تصعد المرتفعات، أنت بحاجة إلى استجابة قوية تستطيع الاعتماد عليها. محرك البنزين بنظام MIVEC* سداسي الأسطوانات سعة ٣,٠ لتر يولد كل القوة التي تحتاج إليها من سيارة دفع رباعي قوية، حتى تستطيع إنجاز كل مهمة بسهولة وكفاءة وفعالية.

* نظام ميتسوبيشي المبتكر للتحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات (MIVEC)



المحرك V6 MIVEC سعة ٣,٠ لتر

الصرامة والقوة، المحرك سداسي الأسطوانات ذو الإزاحة العالية يوفر تسارعاً قوياً حتى مع الحمولات الثقيلة أو السفر على الطرق الجبلية.



المحرك V6 MIVEC سعة ٣,٠ لتر
Euro2) ١٦١ كيلو وات/٦٠٠٠ لفة في الدقيقة)



مبذلات السرعة

تسمح لك مبذلات السرعة الرياضية بنقل السرعات بسهولة بضغط واحدة ودون أن ترفع يدك عن عجلة القيادة.



ناقل حركة أوتوماتيكي ٨ سرعات

ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٨ سرعات، الأول من ميتسوبيشي موتورز، يوفر لك قيادة ناعمة وأكثر رفاهية، وكفاءة عالية في استهلاك الوقود.

تكنولوجيا من أجل راحة البال

تدعم خصائص السلامة الجديدة المعقدة القيادة الآمنة سواء أثناء صف السيارة أو عند التسارع على الطرق السريعة. يمكنك القيادة بدرجة عالية من الثقة لأنك تعرف أن جميع الركاب ينعمون بحماية قوية بسبب جسم السيارة المتين RISE وتجهيزات السلامة الشاملة.

الشاشة متعددة المناظر

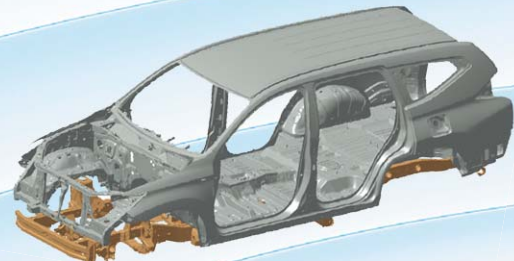
المشاهد المستمدة من الكاميرات المرئية على مقدمة السيارة وخلفيتها وجانبيها (بما في ذلك مشهد عين الطائر) يمكن عرضها على تجميعات تكشف ما يكون في البقع العمياء وتساعدك في صف السيارة بأمان أكثر.



مشهد خلفي + مشهد عين الطائر

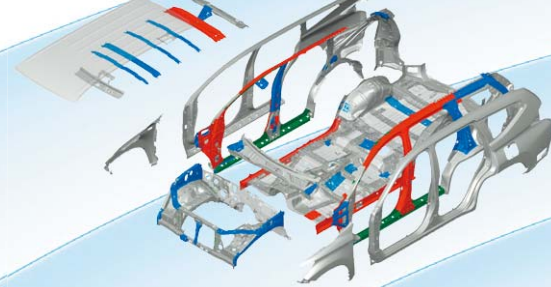
بدن السيارة بتقنية RISE

أداء تصادم السلامة يزيد بشكل ملحوظ عن طريق بدن السيارة بتقنية RISE (تحرير أثر السلامة المعزز)، والذي يمتص الطاقة بكفاءة ويحافظ على تكامل المفصورة العالي في حالة التصادم.



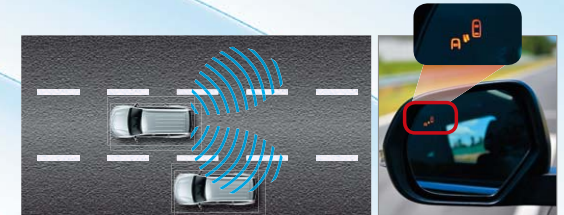
جسم صلب خفيف الوزن

يتميز بدن السيارة بقوة كبيرة وخفة في الوزن بفضل الاستخدام الكثيف لألواح الصلب والمميز بمقاومة عالية الشد تساهم كذلك في إضفاء مستوى عالٍ من السلامة أثناء التصادم.



نظام تحذير البقعة العمياء (BSW)

تستخدم ميزة السلامة هذه مستشعرات الموجات فوق الصوتية في المصد الخلفي لرصد المركبات في البقع العمياء الخلفية وعلى الجانبين الأيمن والأيسر. عندما يتم اكتشاف سيارة، تظهر مؤشر تحذير على مرآة الباب على ذلك الجانب.



نظام تخفيف آثار سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية (UMS)

للمساعدة في منع التصادمات أثناء صف السيارة يقوم هذا النظام بإصدار تنبيهات صوتية وتحذيرات مرئية في حال رصدت المستشعرات الأمامية أو الخلفية عائقاً قريباً في مسارك. يتم التحكم في خرج المحرك أيضاً إذا قررت التسارع فجأة بسبب حادث.

ينشط التحكم في خرج المحرك:

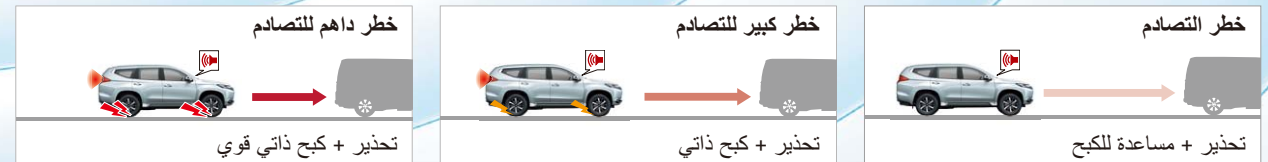
- عندما تكون سرعة القيادة ١٠٠ كم/ساعة (مع عدم اختيار الوضع N أو P)
- إذا كان هناك عائق/مركبة في نطاق ٤ م تقريباً
- عند الضغط على دواسة الوقود بقوة أو فجأة
- إذا لم ينقطع السائق لتجنب عائق/مركبة



نظام تخفيف أثر التصادم الأمامي (FCM)

يساعد في منع التصادم الأمامي أو تقليل الدمار إذا أصبح التصادم حتمياً. يستجيب للمركبات من خلال الرادار.

إشارة نظام FCM على شاشة العرض متعددة المعلومات



نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)

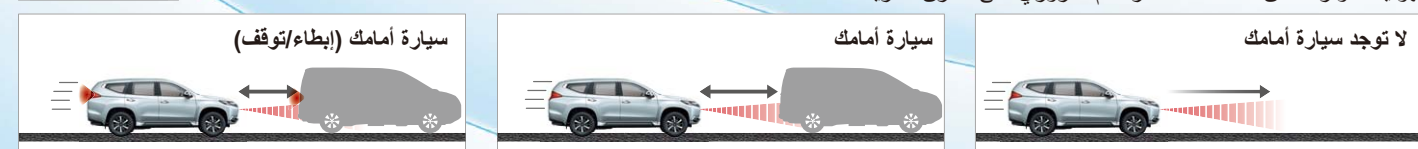
تستخدم في نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات مستشعرات أجهزة إرسال في العجلات لمراقبة ضغط الهواء في الإطارات، وذلك بالإضافة إلى مصباح تحذير بمجموعة العدادات يضيء إذا انخفض الهواء في إطار أو أكثر انخفاضاً كبيراً.



نظام مثبت السرعة التكيّفي (ACC)

يحافظ على المسافة المحددة بين سيارتك والسيارة التي أمامك من خلال الرادار لتقديم المساعدة أثناء القيادة وتعزيز راحة القيادة. فهو يقلل توتر السائق خاصة أثناء الازدحام المروري على الطرق السريعة.

إشارة مثبت السرعة التكيّفي على شاشة عرض متعددة المعلومات



يتم الحفاظ على السرعة المحددة حتى إذا رفعت قدمك عن دواسة البنزين. يتم الحفاظ على المسافة المحددة بين السيارتين. عندما تبطن السيارة التي أمامك أو تتوقف يقوم مثبت السرعة التكيّفي بإبطاء مركبتك أو توقفها.

ملاحظة: إمكانات التنبؤ والتحكم في نظام مثبت السرعة التكيّفي هي وظائف تكميلية فقط. لذلك يُرجى القيادة بأمان وعدم الاعتماد فقط على هذه الوظائف أثناء القيادة. قد لا يتم تفعيل نظام مثبت السرعة التكيّفي في بعض المواقف. نظام مثبت السرعة التكيّفي قد لا يتنبأ بشكل صحيح بالموقف الفعلي بناءً على نوع المركبة التي أمامك وأحوالها، وحالة الطقس وحالة الطريق. بالإضافة إلى ذلك، قد لا يكون النظام قادراً على تخفيف التسارع بكفاءة إذا كانت المركبة التي أمامك تتوقف بالمكبح فجأة أو أن مركبة أخرى قطعت طريقك، ومن ثم تصل مركبتك إلى المركبة التي أمامك. عندما تتوقف السيارة، يقوم نظام مثبت السرعة التكيّفي بإنهاء تحكمه، ويتم تحرير المكابح بعد حوالي ثانيتين من التوقف. لمنع السيارة من التحرك بعد ذلك، قد يضطر السائق أن يضغط على دواسة المكابح. يُرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.



أبرز المميزات



إطار 60R18/265 مع
عجلة من سبيكة معدنية
مقاس ١٨ بوصة (لوان)



إطار 60R18/265 مع
عجلة من سبيكة معدنية
مقاس ١٨ بوصة



مجموعة مصابيح خلفية LED

مجموعة مصابيح ديناميكية خلفية LED تلمن بوضوح أن هذه السيارة ليست سيارة دفع رباعي عادية.



كشافات LED ومصابيح سير نهائية LED

كشافات LED متطورة ومصابيح سير نهائية لإضاءة الجاذبية والجودة الفائقة على شخصية السيارة.



مفتاح المحرك



مفتاح التشغيل بدون مفتاح



كونسول سفلي



جيب للنظارة الشمسية



مكبح الانتظار الكهربائي

يتميز مكبح الانتظار بسهولة التشغيل من خلال مفتاح فاخر. لا عليك سوى سحب المفتاح لأعلى لشد مكبح الانتظار أو ادفع المفتاح لأسفل لتحريرها.



مفاتيح عجلة القيادة



أجهزة قياس شديدة التباين وشاشة عرض المعلومات المتعددة



السيارة GLX

محرك MIVEC V6 سعة ٣,٠ لتر (8A/T)



السيارة GLS H

محرك MIVEC V6 سعة ٣,٠ لتر (8A/T)



السيارة GLS Premium Navi Package

محرك MIVEC V6 سعة ٣,٠ لتر (8A/T)



أبرز المميزات



تيار هواء قوي بالأمام والخلف

يوفر نظام تكييف الهواء الآن تبريداً رائعاً وأقوى بواسطة تيار الهواء الشديد الذي يضمن الراحة لجميع الركاب حتى في الأجواء الأكثر سخونة.



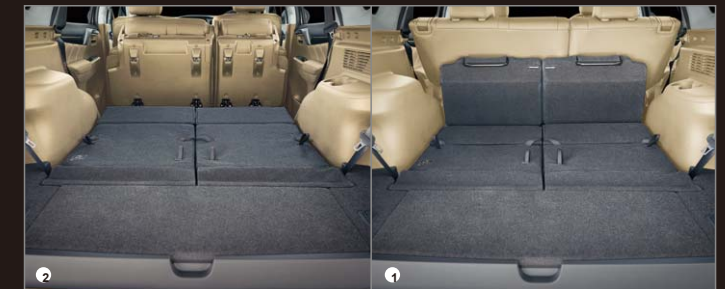
نظام تكييف هواء أوتوماتيكي مزدوج المنطقة

يوفر نظام تكييف الهواء القوي ضبط منفصل لدرجة الحرارة لكل من السائق والراكب الأمامي.



نظام الاتصالات المتعددة من ميتسوبيشي (MMCS)

يعرض نظام الملاحة متعدد الوظائف وظائف الملاحة والموسيقى على شاشة لوحية كبيرة عاملة باللمس مع واجهة استخدام سهلة الاستعمال. كما يمكن عرض الصور من كاميرا الرؤية الخلفية لتعزيز سلامة القيادة.



حيز الحمولة

١ صف الجلوس الثالث مطوي لأسفل
٢ صف الجلوس الثاني وصف الجلوس الثالث مطويان لأسفل



مشغل أسطوانات CD/ملفات MP3

مولف/مشغل أسطوانات CD بجودة عالية ومنفذ USB بالكونسول الأرضي يسمح بتوصيل جهاز iPod أو أي مشغل صوتي آخر للشحن أو لمتعة الاستماع.



شاشة عرض النظام الصوتي Wide 2DIN مع راديو AM/FM ومشغل أسطوانات CD (تصميم جديد)

التحكم في النظام الصوتي سهل على شاشة عرض لمسية من نوع QVGA مقاس ٦,١ بوصة، والتي يمكن أيضاً أن تعرض مشاهد من الكاميرا الخلفية.



شاشة عرض النظام الصوتي Wide 2DIN مع راديو AM/FM ومشغل أسطوانات DVD

تمتع بمشاهدة الأفلام على شاشة العرض عالية الوضوح WVGA مقاس ٦,١ بوصة، واستمع إلى الموسيقى من مشغل الصوت عبر منفذ USB أو HDMI أو AUX. أو عرض مشاهد من كاميرا الرؤية الخلفية.

الملحقات التكميلية الأصلية



ملاحظة: قد تختلف الملحقات التكميلية الفعلية عن المعروضة هنا أو قد يتم تغييرها دون سابق إخطار. قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق.

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فيرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.

المواصفات الفنية

4WD				2WD		الطراز نظام الدفع المحرك الفتحة
Premium Navi Package	Premium DVD Package	Premium	H	GLS	M	
KS5WGUPMLW				KR5WGUMMLW		كود الطراز
٤٧٨٥				١٨١٥		الأبعاد والأوزان
١٨٥٠ (مع قضبان سقف)				١٨٠٠ (بدون قضبان سقف)		الطول الإجمالي
٢٨٠٠				١٥٢٠		العرض الإجمالي
١٥٢٠				١٥١٥		الارتفاع الإجمالي
٨٨٠				١١٠٥		قاعدة العجلات
٢١٨				١٨٨٠		المسافة بين عجلات الأمامية
١٩٨٠				٢٦٠٠		المسافة بين عجلات الخلفية
٧				٧		البروز الأمامي
				٥		البروز الخلفي
						أدنى خلوص أرضي
						وزن السيارة فارغة (٧ مقاعد)
						الوزن الإجمالي للسيارة
						سعة المقاعد
						الأداء
						السرعة القصوى* كم/ساعة
						القدرة على الصعود ظل الزاوية θ
						الحد الأدنى لنصف قطر الدوران
						زاوية الاقتراب
						زاوية انحدار الحدية
						زاوية الإبتعاد
						عمق الخوض
						المحرك
						نوع الوقود / أوكتين
						الإزاحة سم ^٣
						القطر والشوط
						معدل الضغط
						مستوى الانبعاثات
						أقصى خرج (صافي EEC) كيلو وات/لقة في الدقيقة
						أقصى عزم دوران (صافي EEC) نيوتن متر/لقة في الدقيقة
						النظام الكهربائي ودورة الوقود
						البطارية
						مولد تيار متردد
						نظام الوقود
						نظام التزود بالوقود
						سعة خزان الوقود
						ناقل الحركة
						النوع
						القابض
						نسبة نقل السرعة الأولى
						الثانية
						الثالثة
						الرابعة
						الخامسة
						السادسة
						السابعة
						الثامنة
						التشبيقة الخلفية
						نسبة مستويات ناقل عالية
						منخفضة
						نسبة التروس النهائية
						نظام التوجيه
						النوع
						أنظمة التطبيق
						الأمامية
						الخلفية
						المكابح
						نظام المكابح
						الأمامية
						الخلفية
						الإطارات والعجلات
						الإطارات
						العجلات

* تمت عملية القياس من قبل شركة ميتسوبيشي موتورز ملاحظة: هذه المواصفات خاضعة للتغيير بدون أي إشعار مسبق. يُرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي بمنطقتك للحصول على المواصفات التفصيلية.

الألوان الخارجية

الجديدة



Deep Blue Mica (T64)



Titanium Gray Metallic (U17)



Sterling Silver Metallic (U25)



Deep Bronze Metallic (C17)



Medium Red Mica (P17)

خامات المقاعد وألوانها

جلد
(لون بيج)قماش عالي الجودة
(مضاد للماء، لون بيج)

تركيبات الألوان الداخلية والخارجية

- غير متاح ■ قياسي

Premium Navi Package	Premium DVD Package	Premium	H	GLS	M	GLX	الفتحة
■	■	■	■	■	■	■	قماش عالي الجودة (لون بيج)
■	■	■	■	■	■	■	جلد (لون بيج)
■	■	■	■	■	■	■	الألوان الخارجية
■	■	■	■	■	■	■	W54 White Pearl جديدة
■	■	■	■	■	■	■	W32 White Solid
■	■	■	■	■	■	■	X08 Black Mica
■	■	■	■	■	■	■	U25 Sterling Silver Metallic
■	■	■	■	■	■	■	U17 Titanium Gray Metallic
■	■	■	■	■	■	■	T64 Deep Blue Mica
■	■	■	■	■	■	■	P17 Medium Red Mica
■	■	■	■	■	■	■	C17 Deep Bronze Metallic

ملاحظة: قد تختلف الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية نتيجة لعملية الطباعة. يُرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمعرفة الألوان الفعلية.

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فيرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.



التجهيزات القياسية والاختيارية

غير متاح ■ قياسي

نظام الدفع الفئة	الطرز					
	Premium Navi Package	Premium DVD Package	Premium 8A/T	H	GLS	GLX
ناقل الحركة	6B31 MIVEC					
المحرك	8A/T					
كود الطراز	KS5WGUPMLW			KR5WGUMMLW		
المقاعد	فرش مقاعد من القماش عالي الجودة (مضاد للماء) مقاعد من الجلد					
التجهيزات الداخلية	صف الجلوس الأمامي وسيلة ضبط الانزلاق ووظيفة ضبط الارتفاع المفردة والإمالة (السائق) وسيلة ضبط الانزلاق ووظيفة ضبط الإمالة (الراكب الأمامي) وسيلة ضبط الانزلاق الآلية ووظيفة ضبط الارتفاع المزودة والإمالة (السائق) خطاف تعليق مريح (جهة السائق والراكب الأمامي) جيب ظهر المقعد (جهة السائق والراكب الأمامي) صف الجلوس الثاني مقعد مقسم ٦:٤ مع إمكانية القفل والإمالة مسند الذراع الأوسط مع حامل أكواب المشروبات ٣ مخدع الرأس بصف الجلوس الثاني ٢ نقطة تثبيت لمقعد تأمين الأطفال ISOFIX، و ٢ ربط تثبيت مقعد مقسم ٥:٥ مزود بوظيفة طي مساند رأس لصف الجلوس الثالث صف ثالث بلا مقاعد					
لوحة أجهزة القياس والبيانات	كونسول مرتفع شبكة الزينة ومخرج الهواء (مغطى بلون فضي) مقبض مخرج الهواء (من الكروم) لوحة مركزية (أسود بيانو) لوحة مركزية (طلاء خشبي بني داكن) مجموعة أجهزة القياس عالية التباين مع حلبة زينة من الكروم وشاشة عرض ملونة للمعلومات المتعددة LCD مؤشر تحذير حزام الأمان وصافرة تنبيه صندوق تابلوه (مزود بقفل رئيسي ومخمد ومصباح) لمبة تحذير مستوى سائل الغسل ولاعة سجائر					
كونسول الأرضية	كونسول مرتفع مزود بمسند ذراع (مغطى بالقماش) كونسول مرتفع مزود بمسند ذراع (مغطى بطبقة PVC) ٢ حامل أكواب للمقعد الأمامي مقبس كماليات في صندوق الكونسول الأرضي لوحة الكونسول (أسود بيانو) لوحة الكونسول (طلاء خشبي بني داكن) نوع مشغول مع قماش بالداخل نوع مشغول مع طبقة PVC بالداخل حامل الزجاجات لوحة أنيقة (أسود بيانو) لوحة أنيقة (طلاء خشبي بني داكن) مقابض أبواب داخلية (من الكروم)					
فرش الباب	نظام تأمين الأقفال حماية الأطفال قفل أوتوماتيكي للأبواب حساس لسرعة السيارة (مزود بألية فتح حساسة للصددمات) دخول بدون مفتاح مع وحدتي إرسال إشارات نظام التشغيل بدون مفتاح (مزود بمفتاح إدارة المحرك) فتحة سقف جيب للنظارة الشمسية بطانة علوية من النوع المشغول (منسوجة) حاجب شمس (مرآة زينة بغطاء، حامل بطاقات جهة السائق) ٥ مقابض موازنة قابلة للسحب (أمامًا، الصف الثاني، الصف الثالث) و ٢ شماعة للمعطف (في الصف الثاني) ٦ مقابض موازنة قابلة للسحب (أمامًا، الصف الثاني، الصف الثالث) و ٢ شماعة للمعطف (في الصف الثاني) ٣ مقابض موازنة قابلة للسحب (أمامًا، الصف الثاني) و ٢ شماعة للمعطف (في الصف الثاني)					
تجهيزات أخرى	٢ خطاف بحيز الحمولة ٤ خطاف بحيز الحمولة صندوق أرضية حيز الحمولة مكيف هواء أوتوماتيكي بالكامل نظام تكييف هواء أوتوماتيكي مزدوج المنطقة المربرد الخلفي					
تجهيزات أخرى	نظام الصوتي نظام Wide 2-DIN مع راديو AM/FM ومشغّل أسطوانة CD شاشة عرض لمسبة للنظام الصوتي Wide 2-DIN (راديو AM/FM ومشغّل أسطوانة CD) شاشة عرض لنظام Wide 2-DIN مع راديو AM/FM ومشغّل أسطوانة DVD مع منفذ HDMI / USB نظام الملاحه Wide 2-DIN (نظام الاتصالات المتعددة من ميتسوبيشي (IMMCS)) الشاشة متعددة المناظر كاميرا خلفية منفذ USB ٦ سماعات وهوائي ٦ سماعات (٢ سماعة صغيرة) هوائي سقف هوائي بالزجاج					
تجهيزات كهربائية	البطارية 80D26L المصابيح الخارجية مصابيح هالوجين أمامية مصابيح أمامية LED مع جهاز ضبط المستوى أوتوماتيكي ومصابيح سير نهائية LED مجموعة مصابيح خلفية LED مصابيح سير نهاري LED بالمصدم مصابيح ضباب أمامية مصباح توقف مثبتت عاليًا على باب حيز الحمولة مصابيح حيز أمامي مع مصباح خريطة و ٢ مصباح حيز خلفي مصابيح استقبال بالباب الأمامي والخلفي مصابيح حيز الحمولة مناسحات للزجاج الأمامي والخلفي وغسلات وغسلات المصابيح الأمامية					

التجهيزات القياسية والاختيارية

غير متاح ■ قياسي

نظام الدفع الفئة	الطرز					
	Premium Navi Package	Premium DVD Package	Premium 8A/T	H	GLS	GLX
ناقل الحركة	6B31 MIVEC					
المحرك	8A/T					
كود الطراز	KS5WGUPMLW			KR5WGUMMLW		
نظام الدفع والشاسيه	الوضع الرياضي (٤ أوضاع + وضع يدوي) مفتاح الاختيار السريع 4WD-II (SS4-II) هود محسن					
التعليق والاقفال التفاضلية	تعليق أمامي (هيكل ترقوي مزدوج مستقل، نوابض لولبية، قضيب تثبيت) تعليق خلفي (نوابض لولبية ثلاثية الوصلات مع قضيب تثبيت) قفل تفاضلي خلفي (بدون LSD)					
الإطارات والعجلات	الإمامية والخلفية: إطارات 60R18/265 من سبيكة معدنية مقاس ١٨ بوصة العجلة الاختيارية: إطار 60R18/265 مع عجلة من سبيكة معدنية مقاس ١٨ بوصة الإمامية والخلفية: إطارات 60R18/265 مع عجلات من سبيكة معدنية مقاس ١٨ بوصة حلو نان < العجلة الاختيارية: إطار 60R18/265 مع عجلة من سبيكة معدنية مقاس ١٨ بوصة حلو نان <					
المكابح	مكبح الانتظار الكهربائي نظام مكابح مانع للانغلاق مع نظام توزيع إلكتروني لقوة الكبح نظام إبطل مكابح أقراص أمامية مهواة (٢ وعاء) أقراص خلفية مهواة مثبت السرعة قفل لنزاع التحويل مع قفل لمفتاح التشغيل طقم عدة مع مراقف المصدم الأمامي (من نفس لون السيارة، وشبكة من الكروم) والخلفي (من نفس لون السيارة) شبكة رادياتور (من الكروم)					
التجهيزات الخارجية	مقابض أبواب خارجية (من الكروم) نوافذ كهربائية (الباب الأمامي والخلفي) (النافذة جهة السائق: وظيفة إزال أوتوماتيكي) إطار باب أسود اللون مرابيا كهربائية للأبواب (كروم) مزودة بوظيفة الطي مرابيا كهربائية للأبواب (كروم) مزودة بوظيفة الطي ومصباح انعطاف جانبي زجاج أمامي رقائق أخضر مظلة للزجاج الأمامي نوافذ خضراء مقصاة - الأبواب الأمامية والخلفية ونافذة الربع نافذة باب حيز حمولة من الزجاج الأخضر المقسى مزودة بمزبل ضباب أنثرطة حزام النوافذ (من الكروم)					
تجهيزات أخرى	التعتبات الجانبية (نوع مشمش أتيق مع وظيفة وقاية من الطين) درع أمامي منزلق غطاء سفلي لحيز المحرك خطاف الجر أمامي وخلفي، خطاف ربط أمامي وأقيات من الطين بالخلف (سوداء مصبوغة) قضبان للسقف (فضية) جناح سقف نظام منع التشغيل إنذار التأمين نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات وسائد هوائية بنظام تقييد الحركة التكميلي للسائق والراكب الأمامي وسادة هوائية بنظام تقييد الحركة التكميلي لركبة السائق وسائد هوائية جانبية بنظام تقييد الحركة التكميلي للسائق والراكب الأمامي وسائد متناوية بنظام تقييد الحركة التكميلي للسائق الأول + الثاني + الثالث للسيارة ذات ٧ مقاعد صف الجلوس الأمامي ٢ حزام أمان ثلاثي نقاط التثبيت مزود بوظيفة ELR وحلقة حزام أمامية قابلة للضبط شداد استباقي لحزام الأمان (للسائق والراكب الأمامي) شداد استباقي مزدوج لحزام الأمان (للسائق والراكب الأمامي)					
تجهيزات أخرى	صف الجلوس الثاني ٣ أحزمة أمان ثلاثية نقاط التثبيت مع وظيفة ELR صف الجلوس الثالث ٢ حزام أمان ثلاثي نقاط التثبيت مع وظيفة ELR نظام تخفيف أثار سوء التتارح بالموجات فوق الصوتية نظام تخفيف أثار التصادم الأمامي (FCM) نظام مثبت السرعة للتكثفي (ACC) نظام تحذير البقعة العمياء (BSW) موازر صعود المرتفعات (HSA) نظام موازر المكابح (هيدروليكي) نظام التحكم النشط في التوازن والسحب (ASTC) التحكم في هيوط المنحدرات (HDC) وضع الأراضي الوعرة مستشعرات الكبح (مستشعرات تحذير خلفية)					
تجهيزات أخرى	الإمالة والضببط التليسكريبي عجلة قيادة جلد رباعية الشعبة ميذلات السرعة مفتاح نظام الصوتيات مفتاح مثبت السرعة وحدة ومفتاح التحدث الحر مفتاح شاشة عرض المعلومات مقبض تعشيق أتيق لنقل الحركة الأوتوماتيكي 8 A/T مقبض ناقل حركة من الجلد					

ملاحظة: القيادة المتهوره قد تسبب الإصابة أو دمار المركبة. يُرجى الالتزام بقواعد سلامة القيادة دائمًا.

